



CO<sub>2</sub> Jaarplan  
Rapportage voortgang  
Doelstellingen 2016 – 2020

Tussentijdse rapportage 2017

Versie 18-04-09

André Meijer Directeur DynnIQ Mobility	Bouke Siebenga Directeur DynnIQ Energy	Kees Lokhorst QHSE Manager DynnIQ Mobility	Ad Duister SHEQ Manager DynnIQ Energy
Datum	Datum	Datum	Datum
Handtekening	Handtekening	Handtekening	Handtekening

**Versiebeheer**

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Auteur</b>	<b>Wijzigingen</b>
Concept	1 december 2016	Pieter van Manen Prisca Hoeksema-Duinkerken	Initiële versie
Definitief 16-12-01	12 december 2016	Prisca Hoeksema-Duinkerken	Tekstuele wijzigingen, resultaten en lay out
Concept 17-7-18	18 juli 2017	Pieter van Manen	Tekstuele wijzigingen, resultaten en lay out
Definitief 7-9-17	7 september 2017	Pieter van Manen	Kleine aanpassingen n.a.v. wijzigingen in gegevens kantoor en magazijnen.
Concept	27 maart 2018	Kees Lokhorst	Update van 2016 naar 2017. Nieuwe auteur en Directeur Energy.
Definitief	9m april 2018	Kees Lokhorst	Geen wijzigingen t.o.v. concept 27 maart.

<b>CO<sub>2</sub> JAARPLAN</b> .....	<b>1</b>
<b>RAPPORTAGE VOORTGANG</b> .....	<b>1</b>
<b>DOELSTELLING 2016 – 2020</b> .....	<b>1</b>
<b>VERSIEBEHEER</b> .....	<b>2</b>
<b>1 MANAGEMENT SAMENVATTING</b> .....	<b>4</b>
<b>2 INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
<b>3 DOELSTELLINGEN 2016-2020 SCOPE 1 &amp; 2</b> .....	<b>6</b>
<b>4 SCOPE 3 DOELSTELLINGEN 2016-2020</b> .....	<b>9</b>

## 1 Management samenvatting

In tabel 1 is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van Dylniq Nederland B.V. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie 2017
2016-1	2.B.1	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 2% per jaar CO <sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer. En minimaal 5 % CO <sub>2</sub> reductie over de gehele periode van 2016 t/m 2020	1,25%	5%	Op koers, 4,1% CO <sub>2</sub> uitstoot afname per gereden kilometer in 2017
2016-2	2.B.2	Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht: <ul style="list-style-type: none"> <li>Overschakeling op groene stroom met SMK keur;</li> <li>Opwekken duurzame energie.</li> </ul>			Besloten om hier voorlopig geen gebruik van te gaan maken.
2016-3	2.B.2	Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatzbenzine.			Pilot gestart, monitoring nog opzetten.
2016-4	3.B.1	Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm <sup>3</sup> /per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)	1,25%	5%	13,1 % CO <sub>2</sub> uitstoot stijging. Door verhuizingen om uiteindelijk aardgas te besparen is in 2017 is er dubbelgebruik geweest. Dit verklaard de stijging in 2017. Het is de verwachting dat hierdoor het aardgasgebruik per FTE in 2018 lager zal zijn omdat er per FTE minder m <sup>2</sup> in gebruik zal zijn. Hierdoor is de doelstelling nog wel op koers
2016-5	3.B.1	Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)	1,25%	5%	3,4% CO <sub>2</sub> uitstoot stijging. Door verhuizingen om uiteindelijk elektriciteit te besparen is in 2017 is er dubbelgebruik geweest. Dit verklaard de stijging in 2017. Het is de verwachting dat hierdoor het elektriciteitsgebruik per FTE in 2018 lager zal zijn omdat er per FTE minder m <sup>2</sup> in gebruik zal zijn. Hierdoor is de doelstelling nog wel op koers
Nr	Norm eis	Doelstelling Scope 3	Reductie per jaar	Totale periode	
2016-6	4.B.1	CO <sub>2</sub> uitstoot reductie van 33% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dylniq Energy		35%	Op koers, 46% CO <sub>2</sub> reductie in 2017
2016-7	4.B.1	CO <sub>2</sub> uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO <sub>2</sub> -uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dylniq Mobility	-10 %		Op koers, 31% CO <sub>2</sub> reductie in 2017

Tabel 2

## 2 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub> jaarplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de periode 2016-2020. De verantwoording van de voortgang is opgenomen Energie-auditverslag inclusief emissie-inventaris Dynniq Nederland B.V.

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 3.

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO <sub>2</sub> -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren

Tabel 3

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie Dynniq Nederland B.V.:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO<sub>2</sub> - reductie.
- De scope 3-analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.

### 3 Doelstellingen 2016-2020 Scope 1 & 2

<b>Doelstelling 2016-1</b> De gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot per gereden kilometer van de leaseauto's te verminderen met 5% over de gehele periode, uitgedrukt in gram CO <sub>2</sub> /per kilometer. (scope 1)	
<i>Vereiste:</i>	2.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016 gebruikt.
<i>Meetmethode</i>	De totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van leaseauto's wordt vastgesteld op basis van getankte liters brandstof bepaald aan de facturen van de leasemaatschappijen. Dit wordt vermenigvuldigd met de CO <sub>2</sub> -emissiefactoren voor de specifieke brandstoffen. De totale CO <sub>2</sub> -uitstoot wordt vervolgens gedeeld door de totaal gereden kilometers uit de rapporten van de leasemaatschappijen.
<i>Beoogde reductie</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar CO <sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer. 5% over de gehele periode van 2016 t/m 2020.
<i>Meting</i>	Referentiegegevens over 2016 vastgesteld: Benzine: 198 gram CO <sub>2</sub> /km, Diesel: 259 gram CO <sub>2</sub> /km, Totaal: 250 gram CO <sub>2</sub> /km Gegevens over 2017 vastgesteld: Benzine: 180 gram CO <sub>2</sub> /km (9,2% afname), Diesel: 250 gram CO <sub>2</sub> /km (3,4% afname), Totaal: 240 gram CO <sub>2</sub> /km (4,1% afname)
<i>Voortgang</i>	Op koers, 4,1% CO <sub>2</sub> uitstoot afname per gereden kilometer in 2017
<i>Plan van Aanpak</i>	Dynniq heeft goed inzichtelijk hoeveel brandstof wordt gebruikt door de leaseauto's. Voor 2016 was het doel om over 2016 de gemiddelde CO <sub>2</sub> uitstoot /per kilometer vast te stellen. De bestuurders van de leaseauto geven wanneer zij tanken hun kilometerstand door. De gereden kilometers is op basis van deze opgegeven kilometerstanden bepaald. Op basis van deze referentie gegevens (2016 is referentiejaar) zal middels de maatregelen benoemd in het energieauditverslag worden geprobeerd de CO <sub>2</sub> -uitstoot per gereden kilometer te reduceren.

Tabel 8

<b>Doelstelling 2016-2</b> Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overschakeling op groene stroom met SMK keur;</li> <li>• Opwekken duurzame energie.</li> </ul>	
<i>Vereiste:</i>	2.B.2.
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	N.v.t.
<i>Meetmethode</i>	Opvragen offertes energiemaatschappijen en deze afzetten tegen huidige kosten energie.
<i>Meting</i>	Zie energieaudit verslag
<i>Voortgang</i>	Onderzoek afgerond.
<i>Plan van Aanpak</i>	Dynniq legt zichzelf een onderzoeksverplichting op m.b.t. de mogelijkheden om de vaste aansluitingen over te schakelen op groene stroom met SMK keur en/of de opwekking van duurzame energie. Na deze inventarisatie zal de uitslag beoordeeld worden en mogelijk als input voor een nieuwe doelstelling gaan dienen. Conclusie is dat momenteel de kosten niet opwegen tegen de baten. Daarom is besloten om de vaste aansluitingen niet over te schakelen op groene stroom met SMK keur en/of de opwekking van duurzame energie.

Tabel 9

<b>Doelstelling 2016-3</b> <b>Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatzbenzine.</b>	
<i>Vereiste:</i>	2.B.2.
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	N.v.t.
<i>Meetmethode</i>	Metten verbruik en uitstoot vergelijken met conventionele brandstof
<i>Meting</i>	Niet bekend, nieuwe doelstelling waarvoor de monitoring nog opgezet moet worden
<i>Voortgang</i>	In de Regio's Oost en West wordt over het algemeen al met Aspen gewerkt. Voorlopige resultaten zijn goed. Ook minder onderhoud aan machines nodig
<i>Plan van Aanpak</i>	Alkylaatzbenzine bevat vrijwel geen schadelijke stoffen zoals benzeen, toluen en zwavel en is dus beter mens en milieu. Bovendien bevat het 2% volledig synthetische, biologisch afbreekbare olie die is opgebouwd uit herwinbare grondstoffen. Dit maakt de brandstof CO <sub>2</sub> - neutraler.

Tabel 10

<b>Doelstelling 2016-4</b> <b>Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm3/per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)</b>	
<i>Vereiste:</i>	3.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: - Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt.
<i>Meetmethode:</i>	Nm3 in de CO <sub>2</sub> -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar
<i>Meting</i>	Referentie gegevens over 2016 vastgesteld: Aardgas: 396 nm3/FTE Gegevens over 2017 vastgesteld: Aardgas: 449 nm3/FTE (stijging 13,1%)
<i>Voortgang</i>	Om de het aardgasgebruik per FTE te verminderen is het o.a. de bedoeling om met minder m <sup>2</sup> kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE te huisvesten. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken. Door de verhuizingen in 2017 is er dubbelgebruik geweest. Dit verklaard de stijging in het aardgasgebruik per FTE in 2017 ten opzichte van 2016. Het is de verwachting dat het aardgasgebruik per FTE in 2018 lager zal zijn omdat er per FTE minder m <sup>2</sup> in gebruik zal zijn. Hierdoor is de doelstelling nog wel op koers.
<i>Plan van Aanpak</i>	De huidige databepaling het energiegebruik van kantoren heeft een beperkte betrouwbaarheid, maar is het beste wat er beschikbaarheid is. In de toekomst zal Dynniq deze waarden gaan bepalen op basis van zogenaamde 'slimme meters' die op afstand zijn uit te meten. Het gebruik van slimme meters voor het bepalen van de het energiegebruik van de locaties heeft een hoge betrouwbaarheid. De slimme meters worden in de loop van 2017 geplaatst. De verwachting is dat in de periode 2016-2020 afstand gedaan zal worden van een of meerdere kleine pandjes.

Tabel 11

<b>Doelstelling 2016-5</b> <b>Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)</b>	
<i>Vereiste:</i>	3.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt
<i>Meetmethode:</i>	kWh in de CO <sub>2</sub> -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar
<i>Meting:</i>	Referentiegegevens over 2016 vastgesteld: Elektriciteit : 2.898 kWh/FTE Gegevens over 2017 vastgesteld: Elektriciteit : 2.997 kWh/FTE (stijging 3,4%)
<i>Voortgang:</i>	Om de het elektriciteitsgebruik per FTE te verminderen is het o.a. de bedoeling om met minder m <sup>2</sup> kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE te huisvesten. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken. Door de verhuizingen in 2017 is er dubbelgebruik geweest. Dit verklaard de stijging in het elektriciteitsgebruik per FTE in 2017 ten opzichte van 2016. Het is de verwachting dat het elektriciteitsgebruik per FTE in 2018 lager zal zijn omdat er per FTE minder m <sup>2</sup> in gebruik zal zijn. Hierdoor is de doelstelling nog wel op koers.
<i>Plan van Aanpak:</i>	De huidige databepaling het energiegebruik van kantoren heeft een beperkte betrouwbaarheid, maar is het beste wat er beschikbaarheid is. In de toekomst zal Dynniq deze waarden gaan bepalen op basis van zogenaamde 'slimme meters' die op afstand zijn uit te meten. Het gebruik van slimme meters voor het bepalen van de het energiegebruik van de locaties heeft een hoge betrouwbaarheid.

Tabel 12



## Scope 3 doelstellingen 2016-2020

<b>Doelstelling 2016-6</b> <b>CO<sub>2</sub> uitstoot reductie van 30% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub> uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dylniq Energy (scope 3)</b>	
<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dylniq Energy voor het project GSA
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt een 4,05 kg CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel. Voor de onderbouwing wordt verwezen naar bijlage 3 van PD-DEN 16-11 Scope 3 Ketenanalyse GSA Dylniq Energy
<i>Meetmethode:</i>	Total km per monteur per dag gedeeld door het aantal meterwissels vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Gemiddeld 35% over de gehele periode
<i>Meting:</i>	CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel
<i>Voortgang:</i>	In 2016 was de CO <sub>2</sub> reductie 52% In 2017 was de CO <sub>2</sub> reductie 46%
<i>Plan van Aanpak:</i>	<p>Aanvullende plannen om CO<sub>2</sub> reductie te behouden (zie Voortgangsrapportage Scope 3 Ketenanalyse GSA Dylniq Energy): In kaart brengen van top 10 monteurs met hoogste CO<sub>2</sub> uitstoot per meterwissel om vervolgens waar mogelijk te kunnen bijsturen.</p> <p>In 2018 wil Dylniq Energy inventariseren wat de daadwerkelijke CO<sub>2</sub> uitstoot is op basis van de gebruikte auto's (dmv kentekens) en het specifieke voertuig (norm)gebruik.</p> <p>Door middel van volumes van materialen en middelen is de doelstelling zoveel mogelijk volle vrachtwagen te laten rijden voor de aanvoer vanuit Liander naar de logistieke centra.</p>

Tabel 13

<b>Doelstelling 2016-7</b> <b>CO<sub>2</sub> uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub> uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dylniq Mobility (scope 3)</b>	
<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dylniq Mobility voor het VRA coatingsproces
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse coaten EC2.5.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal aantal verbruikte liters brandstof vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor ten opzichte van conventionele methode
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Gemiddeld 10% per jaar
<i>Meting:</i>	CO <sub>2</sub> uitstoot t.o.v. conventionele methode
<i>Voortgang:</i>	In 2016 was de CO <sub>2</sub> reductie 16% In 2017 was de CO <sub>2</sub> reductie 31%
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse coaten VRA

Tabel 14