



Voortgangsrapportage
Scope 3 Ketenanalyse
Grootschalige Aanbieding slimme meters (GSA)
Dyyniq Energy

GertJan Noordstra Manager Projecten Dyyniq Energy	Prisca Hoeksema-Duinkerken Sr. QHSE Adviseur Dyyniq Energy
Datum 16-2-2017	Datum 25-01-2017
Handtekening 	Handtekening 

○ **COPYRIGHT**

© Copyright 2017 Dylnniq Nederland B.V. Amersfoort, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dylnniq Nederland B.V.

INHOUDSOPGAVE

VERSIEBEHEER	4
1 INLEIDING	5
2 VOORTGANG	6
2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING.....	6
2.2 RESULTATEN	6
3 VERBETERVOORSTELLEN	7
3.1 TOP 10.....	7
3.2 VOLLE VRACHTWAGENS	7
3.3 BRANDSTOFSOORT.....	8

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
Concept	16-01-2017	Prisca Hoeksema-Duinkerken	Concept versie
Definitief	25-01-2017	Prisca Hoeksema-Duinkerken	Kleine tekstuele aanpassingen

1 Inleiding

Dit is de tweede voortgangsrapportage van 2016 van de CO₂ reductie maatregelen voor het project Grootchalige Slimme meter Aanbieding (GSA) van Dynniq Energy zoals beschreven in PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - GSA. Het project is na pilot kavels in 2012-2014 volop van start gegaan in oktober 2015. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO₂ reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO₂ -prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.0, 10 juni 2015) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".

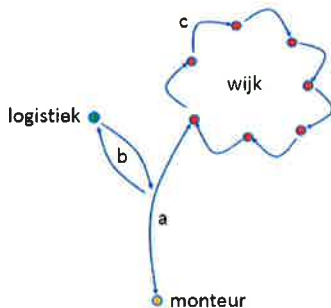
2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

In de ketenanalyse (PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - GSA) zijn diverse CO₂ reductie maatregelen berekend en is de realisatie voor zover bekend verwerkt. Vanuit de voorstellen, berekeningen en realisatie van de voorstellen is op basis van de ketenanalyse geconcludeerd dat CO₂ reductie met name behaald wordt door optimalisatie van transportbewegingen van de monteurs. Dit wordt bewerkstelligd door de volgende aspecten:

- Langere doorlooptijd van een kavel (26 weken ipv 14 weken);
- Langere aanlooptijd (waardoor op tijd lokaal personeel geworven kan worden);
- Optimale plaats bepaling van de PUDO (Pick Up Drop Off);
- Grote hoeveelheid adressen per kavel;
- Meerdere kavels tegelijkertijd die een optimale planning van monteurs mogelijk maken;

De transportbewegingen worden weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1

De referentieberekening van 18,4 km per meterwissel is de basis voor de voortgang van de resultaten. Met de opdrachtgever Liander is een KPI afgesproken om een CO₂ reductie van 30% te behalen op basis van de berekeningen in de ketenanalyse.

2.2 Resultaten

De tabel toont de resultaten over de periode van 01-01-2016 t/m 30-06-2016 en de periode van 01-07-2016 t/m 31-12-2016. De conversiefactor is 0,22 kg/per km (versie 3.0 handboek SKAO) voor een auto met onbekende brandstofsoort. De data die gebruikt is voor de eerste voortgangsrapportage van 2016 (PD-DEN 25-11 Voortgangsrapportage Scope 3 Ketenanalyse GSA Dynniq Energy) bleek achteraf minder gedetailleerd als inmiddels mogelijk is. De getallen over die periode zijn aangepast en wijken in deze verbeterde versie af van de eerder gerapporteerde data.

Voortgang	Q1&Q2	Q1&Q2 %	Q3&Q4	Q3&Q4 %	2016	2016 %
Referentie gegevens						
Gemiddeld aantal KM per wissel	18,4		18,4		18,4	
KG CO ₂ uitstoot (0,22 kg/km) per wissel	4,05		4,05		4,05	
Doelstelling -30%						
Gemiddeld aantal KM per wissel	12,88	-30,00%	12,88	-30,00%	12,88	-30,00%
KG CO ₂ uitstoot (0,22 kg/km) per wissel	2,83	-30,00%	2,83	-30,00%	2,83	-30,00%
Resultaten						
Totaal aantal KM	376278		414821		791099	
Aantal meterwissels	46849		52096		98945	
Gemiddeld aantal KM per wissel	8,03	-56,35%	7,96	-56,72%	8,00	-56,55%
KG CO ₂ uitstoot (0,22 kg/km) totaal	82781		91261		174042	
KG CO ₂ uitstoot (0,22 kg/km) per wissel	1,77	-56,35%	1,75	-56,72%	1,76	-56,55%

Tabel 1

Procentueel is het aantal km en CO₂ uitstoot met 56,72% gereduceerd in kwartaal 3 en 4. De doelstelling van 30% is daarmee ruimschoots behaald. Dit betreft een periode van 6 maanden.

De cijfers van oktober 2015 t/m december 2015 zijn wel beschikbaar maar niet meegenomen in deze voortgangsrapportage. De ICT inrichting om de data te converteren naar relevante cijfers waaruit de resultaten gefilterd kunnen worden was in april 2016 gereed en is ingezet op de data vanaf 2016 in overleg met Liander.

3 Verbetervoorstellen

Dit is de tweede voortgangsrapportage voor het GSA project wat tot 2020 zal lopen. Na afloop van kwartaal 1 en 2 van 2016 leek het nog onvoorspelbaar of deze eerste goede CO₂ reductie resultaten over een langere periode hetzelfde zouden blijven. Inmiddels kunnen we constateren dat de resultaten van het eerste halfjaar van 2016 en het tweede halfjaar van 2016 zeer dicht bij elkaar liggen. Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen zullen de we in 2017 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

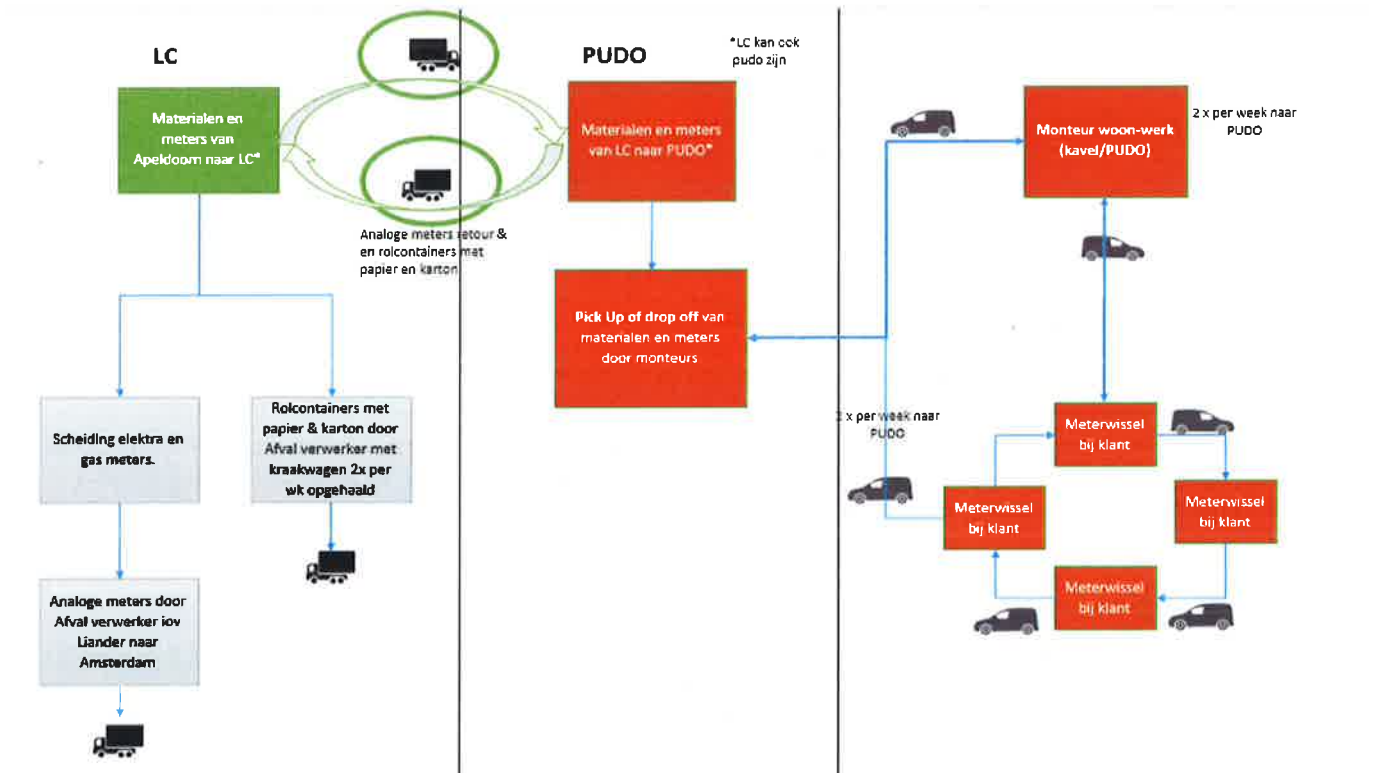
3.1 Top 10

Het berekenen van gemiddeld km (per meterwissel) per monteur. Daarmee is inzichtelijk wie tot de 'top 10' behoren van meest gereden kilometers binnen het project per meter en kan er verder gekeken worden naar de oorzaken. Inzicht in deze gegevens maakt het mogelijk verder bij te sturen in planning, werkverdeling maar bijvoorbeeld ook mogelijk groenere voertuigen in te zetten op de juiste monteurs (top 10) omdat de CO₂ reductie daar het grootst zal zijn.

3.2 Volle vrachtwagens

Zoals in afbeelding 2 is weergegeven worden de logistieke centra's door Liander bevoorrad met materialen en slimme meters met inzet van een vrachtwagen (groen omcirkeld). In verband met de verhuizing van Liander rijdt de vrachtwagen tegenwoordig vanuit Nijkerk. Dynniq betaalt Liander voor de materialen (niet voor de slimme meters) en dat betekent dat het transport daarvan in de scope 3 emissie van Dynniq valt.

Dynniq Energy zal in 2017 met behulp van OPCIS (ICT software) inzichtelijk maken wat het transport volume is van de verschillende materialen en het beschikbare volume van de voertuigen (vrachtwagen). De doelstelling is om zoveel mogelijk volle vrachtwagens te laten rijden tussen Liander in Nijkerk en de vier logistieke centra.



Afbeelding 2

3.3 Brandstofsoort

Voor de berekening van de voortgang en behaalde resultaten wordt gerekend met de conversiefactor voor een auto met onbekende brandstofsoort wat neer komt op 0,22 kg/km conform versie 3.0 handboek SKAO.

In 2017 wil Dynniq Energy inventariseren wat de daadwerkelijke CO₂ uitstoot is op basis van de gebruikte auto's (dmv kentekens) en het specifieke voertuig (norm)gebruik.