



Voortgangsrapportage
Scope 3 Ketenanalyse
Grootschalige Aanbieding slimme meters (GSA)
Dylniq Energy

Versie 1.0

INHOUDSOPGAVE

VERSIEBEHEER	3
1 INLEIDING	4
2 VOORTGANG	5
2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING	5
2.2 RESULTATEN	6
3 VERBETEROORSTELLEN	6
3.1 TOP 10	6
3.2 VOLLE VRACHTWAGENS	7
3.3 BRANDSTOFSOORT	7

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
0.9	14-8-2017	Guus van Gumster	Concept
1.0	22-8-2017	Guus van Gumster	Kleine tekstuele aanpassingen n.a.v. review door Mark Mortier.

1 Inleiding

Dit is een tussentijdse voortgangsrapportage van Q1 en Q2 2017 van de CO2 reductie maatregelen voor het project Grootchalige Slimme meter Aanbieding (GSA) van Dynniq Energy zoals beschreven in PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse Co2 prestatieladder - GSA. Het project is na pilot kavels in 2012-2014 volop van start gegaan in oktober 2015. Deze tussentijdse voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO2 reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO2-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.0, 10 juni 2015) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".

In de MVI Verklaring Leverancier- Alliander zijn de ambities uitgesproken om in 2017 35% Co2 uitstoot te reduceren.

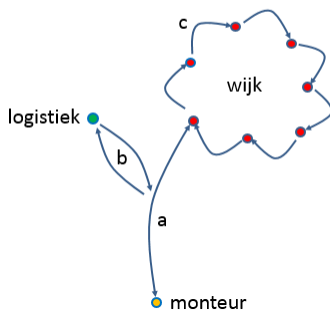
2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

In de ketenanalyse (PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse Co2 prestatieladder - GSA) zijn diverse CO2 reductie maatregelen berekend en is de realisatie voor zover bekend verwerkt. Vanuit de voorstellen, berekeningen en realisatie van de voorstellen is op basis van de ketenanalyse geconcludeerd dat CO2 reductie met name behaald wordt op optimale transport van de monteurs. Dit wordt bewerkstelligd door de volgende aspecten:

- Langere doorlooptijd van een kavel (26 weken ipv 14 weken);
- Langere aanlooptijd (waardoor op tijd lokaal personeel geworven kan worden);
- Optimale plaats bepaling van de PUDO (Pick Up Drop Off);
- Grote hoeveelheid adressen per kavel;
- Meerdere kavels tegelijkertijd die een optimale planning van monteurs mogelijk maken;

De transportbewegingen worden weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1

De referentieberekening van 18,4 km per meterwissel is de basis voor de voortgang van de resultaten. Met de opdrachtgever Liander is een KPI afgesproken om een CO2 reductie van 35% te behalen op basis van de berekeningen in de ketenanalyse. Voor 2017 is een reductie van 35% afgesproken.

2.2 Resultaten

Tabel toont aan de periode van 01-01-2017 t/m 30-6-2017. De conversiefactor is 0,22 kg/per km (versie 3.0 handboek SKAO) voor een auto met onbekende brandstofsoort.

Tabel 1

Resultaten 1-1-2017 t/m 30-6-2017 (Q1&Q2)	Per opdracht	Percentage
Referentie gegevens		
Gemiddeld aantal km per wissel	18,4	
Kg co2 uitstoot (0,22 kg/km) per wissel	4,05	
Doelstelling -35%		
Gemiddeld aantal km per wissel	11,97	-35%
Kg co2 uitstoot (0,22 kg/km) per wissel	2,63	-35%
Resultaten		
Totaal aantal Km	466977	
Aantal opdrachten	67.408	
Gemiddeld aantal km per wissel	9,30	-49,5%
Kg CO2 uitstoot(0,22 kg/km)totaal	104935	
Kg CO2 uitstoot(0,22 kg/km)per wissel	2,05	-49,5%

(bron: workorder management system OPCIS)

Procentueel is het aantal km en CO2 uitstoot met 49,5 % gereduceerd, de doelstelling van 35% is daarmee ruimschoots behaald. Dit betreft een periode van 6 maanden.

3 Verbetervoorstellen

Dit is de eerste voortgangsrapportage en voor het GSA project wat tot 2020 zal lopen. Het is op dit moment nog onvoorspelbaar of de eerste buitengewoon goede CO2 reductie resultaten over een langere periode hetzelfde blijven. Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen zullen de we in 2017 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

3.1 Top 10

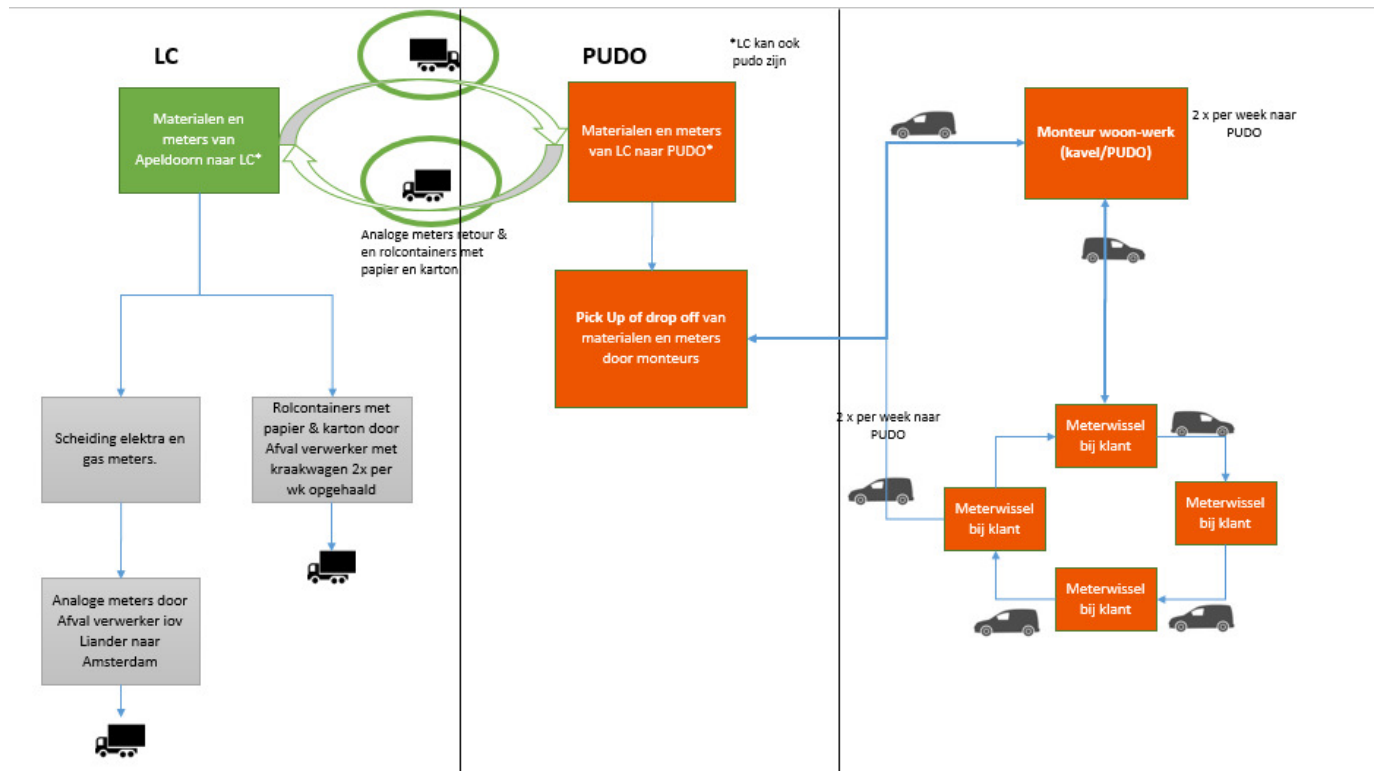
Het berekenen van gemiddeld km (per meterwissel) per monteur. Daarmee is inzichtelijk wie tot de 'top 10' behoren van meest gereden kilometers binnen het project en kan er verder gekeken worden naar de oorzaken. Inzicht in deze gegevens maakt het mogelijk verder bij te sturen in planning, op de juiste monteurs (top 10) omdat de CO2 reductie daar het grootst zal zijn.

3.2 Volle vrachtwagens

Zoals in afbeelding 2 is weergegeven worden de logistieke centra's door Liander bevoorraadt met materialen en slimme meters met inzet van een vrachtwagen (groen omcirkeld). In verband met de verhuizing van Liander rijdt de vrachtwagen

tegenwoordig vanuit Nijkerk. Dynniq betaalt Liander voor de materialen (niet voor de slimme meters) en dat betekent dat het transport daarvan in de scope 3 emissie van Dynniq valt.

Dynniq Energy zal in 2017 met behulp van OPCIS (ICT software) inzichtelijk maken wat het transport volume is van de verschillende materialen en het beschikbare volume van de voertuigen (vrachtwagen). De doelstelling is om zoveel mogelijk volle vrachtwagens te laten rijden tussen Liander in Nijkerk en de vier logistieke centra.



Afbeelding 2

3.3 Brandstofsoort

Voor de berekening van de voortgang en behaalde resultaten wordt gerekend met de conversiefactor voor een auto met onbekende brandstofsoort wat neer komt op 0,22 kg/km conform versie 3.0 handboek SKAO.

In 2017 wil Dynniq Energy inventariseren wat de daadwerkelijke CO2 uitstoot is op basis van de gebruikte auto's (dmv kentekens) en het specifieke voertuig (norm)gebruik.