



Voortgangsrapportage  
Scope 3 Ketenanalyse  
Grootschalige Aanbieding slimme meters (GSA)  
Dylnniq Energy

|   |  |
|---|--|
| GertJan Noordstra<br>Manager Projecten Dylnniq Energy | Prisca Hoeksema-Duinkerken<br>Sr. QHSE Adviseur Dylnniq Energy |
| Datum   | Datum  |
| Handtekening  | Handtekening   |

## ○ **COPYRIGHT**

© Copyright 2016 Dynniq Nederland B.V. Amersfoort, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dynniq Nederland B.V.

## INHOUDSOPGAVE

|  |          |
|--|----------|
| <b>VERSIEBEHEER</b> .....                        | <b>4</b> |
| <b>1 INLEIDING</b> .....                         | <b>5</b> |
| <b>2 VOORTGANG</b> .....                         | <b>6</b> |
| 2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING ..... | 6        |
| 2.2 RESULTATEN .....                             | 6        |
| <b>3 VERBETERVOORSTELLEN</b> .....               | <b>7</b> |
| 3.1 TOP 10 .....                                 | 7        |
| 3.2 VOLLE VRACHTWAGENS .....                     | 7        |
| 3.3 BRANDSTOFSOORT .....                         | 8        |

**Versiebeheer**

| <b>Versie</b>              | <b>Datum</b> | <b>Auteur</b>              | <b>Wijzigingen</b>  |
|----------------------------|--------------|----------------------------|---|
| Concept                    | 25-11-2016   | Prisca Hoeksema-Duinkerken | Concept versie  |
| PD-DEN 25-11<br>Definitief | 29-11-2016   | Prisca Hoeksema-Duinkerken | Kleine tekstuele<br>aanpassingen nav review<br>Annemarie Schram (KWA) |
|                            |              |                            |   |
|                            |              |                            |   |
|                            |              |                            |   |
|                            |              |                            |   |
|                            |              |                            |   |

## 1 Inleiding

Dit is de eerste voortgangsrapportage van 2016 van de CO2 reductie maatregelen voor het project Grootschalige Slimme meter Aanbieding (GSA) van Dynniq Energy zoals beschreven in PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse Co2 prestatieladder - GSA. Het project is na pilot kavels in 2012-2014 volop van start gegaan in oktober 2015. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO2 reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO2-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.0, 10 juni 2015) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".

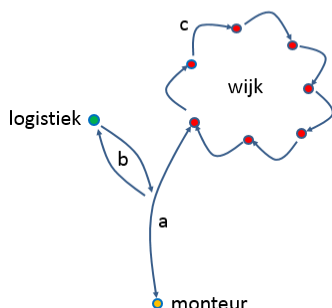
## 2 Voortgang

### 2.1 Doelstellingen en referentieberekening

In de ketenanalyse (PD-DEN 16-11 Scope 3 ketenanalyse Co2 prestatieladder - GSA) zijn diverse CO2 reductie maatregelen berekend en is de realisatie voor zover bekend verwerkt. Vanuit de voorstellen, berekeningen en realisatie van de voorstellen is op basis van de ketenanalyse geconcludeerd dat CO2 reductie met name behaald wordt op optimale transport van de monteurs. Dit wordt bewerkstelligd door de volgende aspecten:

- Langere doorlooptijd van een kavel (26 weken ipv 14 weken);
- Langere aanlooptijd (waardoor op tijd lokaal personeel geworven kan worden);
- Optimale plaats bepaling van de PUDO (Pick Up Drop Off);
- Grote hoeveelheid adressen per kavel;
- Meerdere kavels tegelijkertijd die een optimale planning van monteurs mogelijk maken;

De transportbewegingen worden weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1

De referentieberekening van 18,4 km per meterwissel is de basis voor de voortgang van de resultaten. Met de opdrachtgever Liander is een KPI afgesproken om een CO2 reductie van 30% te behalen op basis van de berekeningen in de ketenanalyse.

### 2.2 Resultaten

Tabel toont aan wat in de periode van 01-01-2016 t/m 30-06-2016 de resultaten zijn. De conversiefactor is 0,22 kg/per km (versie 3.0 handboek SKAO) voor een auto met onbekende brandstofsoort.

|  |         |         |
|--|---------|---------|
| <b>Referentie gegevens</b>                 |         |         |
| Gemiddeld aantal KM per wissel             | 18,4    |         |
| Kg CO2 uitstoot (0,22 kg/km) per wissel    | 4,05    |         |
| <b>Doelstelling -30%</b>                   |         |         |
| Gemiddeld aantal KM per wissel             | 12,88   |         |
| Kg CO2 uitstoot (0,22 kg/km) per wissel    | 2,83    |         |
| <b>Resultaat 01-01-2016 t/m 30-06-2016</b> |         |         |
| Totaal aantal KM                           | 373.266 |         |
| Aantal meterwissels                        | 37.779  |         |
| Gemiddeld aantal KM per wissel             | 9,88    | -46,30% |
| Kg CO2 uitstoot (0,22 kg/km) totaal        | 82.118  |         |
| Kg CO2 uitstoot (0,22 kg/km) per wissel    | 2,17    | -46,30% |

Tabel 1

Procentueel is het aantal km en CO2 uitstoot met 46,30 % gereduceerd, de doelstelling van 30% is daarmee ruimschoots behaald. Dit betreft een periode van 6 maanden.

De cijfers van oktober 2015 t/m december 2015 zijn wel beschikbaar maar niet meegenomen in deze voortgangsrapportage. De ICT inrichting om de data te converteren naar relevante cijfers waaruit de resultaten gefilterd kunnen worden was in april 2016 gereed en is ingezet op de data vanaf 2016 in overleg met Liander.

### 3 Verbetervoorstellen

Dit is de eerste voortgangsrapportage en voor het GSA project wat tot 2020 zal lopen. Het is op dit moment nog onvoorspelbaar of de eerste buitengewoon goede CO2 reductie resultaten over een langere periode hetzelfde blijven. Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen zullen de we in 2017 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

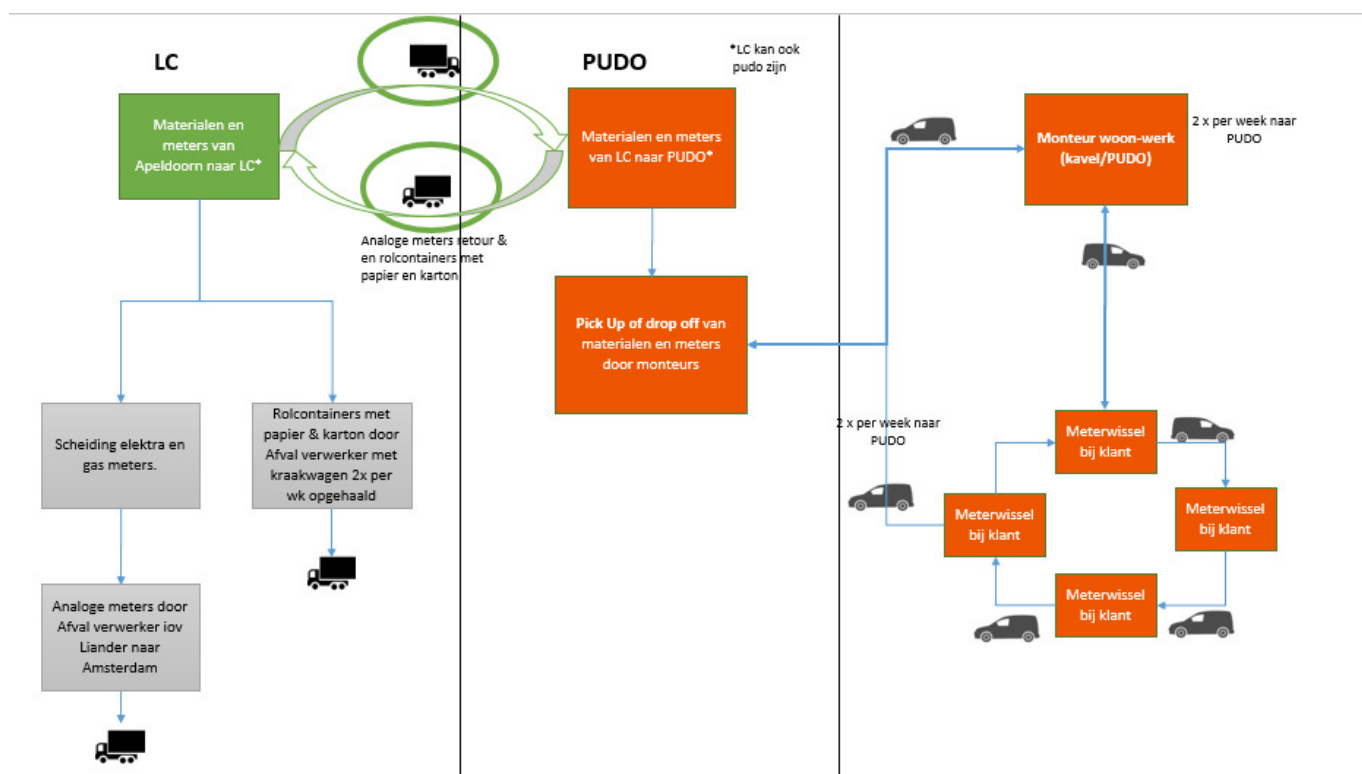
#### 3.1 Top 10

Het berekenen van gemiddeld km (per meterwissel) per monteur. Daarmee is inzichtelijk wie tot de 'top 10' behoren van meest gereden kilometers binnen het project per meter en kan er verder gekeken worden naar de oorzaken. Inzicht in deze gegevens maakt het mogelijk verder bij te sturen in planning, werkverdeling maar bijvoorbeeld ook mogelijk groenere voertuigen in te zetten op de juiste monteurs ( top 10) omdat de CO2 reductie daar het grootst zal zijn.

#### 3.2 Volle vrachtwagens

Zoals in afbeelding 2 is weergegeven worden de logistieke centra door Liander bevoorrad met materialen en slimme meters met inzet van een vrachtwagen (groen omcirkeld). In verband met de verhuizing van Liander rijdt de vrachtwagen tegenwoordig vanuit Nijkerk. Dynniq betaalt Liander voor de materialen (niet voor de slimme meters) en dat betekent dat het transport daarvan in de scope 3 emissie van Dynniq valt.

Dynniq Energy zal in 2017 met behulp van OPCIS (ICT software) inzichtelijk maken wat het transport volume is van de verschillende materialen en het beschikbare volume van de voertuigen (vrachtwagen). De doelstelling is om zoveel mogelijk volle vrachtwagens te laten rijden tussen Liander in Nijkerk en de vier logistieke centra.



Afbeelding 2

### **3.3 Brandstofsoort**

Voor de berekening van de voortgang en behaalde resultaten wordt gerekend met de conversiefactor voor een auto met onbekende brandstofsoort wat neer komt op 0,22 kg/km conform versie 3.0 handboek SKAO.

In 2017 wil Dynniq Energy inventariseren wat de daadwerkelijke CO2 uitstoot is op basis van de gebruikte auto's (dmv kentekens) en het specifieke voertuig (norm)gebruik.