



CO<sub>2</sub> Jaarplan  
Rapportage voortgang  
Doelstellingen 2016 – 2020

Tussentijdse rapportage 2018

Versie 15-5-2019

|  |  |
|--|--|
| Cees de Wijs<br>Directeur<br>Dyyniq Mobility & Energie | Kees Lokhorst<br>Manager QHSE<br>Dyyniq Mobility |
| Datum  | Datum  |
| Handtekening   | Handtekening                                     |

**Versiebeheer**

| <b>Versie</b>          | <b>Datum</b>     | <b>Auteur</b>                                  | <b>Wijzigingen</b>  |
|------------------------|------------------|--|---|
| Concept                | 1 december 2016  | Pieter van Manen<br>Prisca Hoeksema-Duinkerken | Initiële versie   |
| Definitief<br>16-12-01 | 12 december 2016 | Prisca Hoeksema-Duinkerken                     | Tekstuele wijzigingen,<br>resultaten en lay out                                 |
| Concept<br>17-7-18     | 18 juli 2017     | Pieter van Manen                               | Tekstuele wijzigingen,<br>resultaten en lay out                                 |
| Definitief<br>7-9-17   | 7 september 2017 | Pieter van Manen                               | Kleine aanpassingen n.a.v.<br>wijzigingen in gegevens<br>kantoor en magazijnen. |
| Concept                | 27 maart 2018    | Kees Lokhorst                                  | Update van 2016 naar<br>2017. Nieuwe auteur en<br>Directeur Energy.             |
| Definitief             | 9 april 2018     | Kees Lokhorst                                  | Geen wijzigingen t.o.v.<br>concept 27 maart.                                    |
| Concept                | 15 november 2018 | Kees Lokhorst                                  | Actualisatie eerste helft<br>2018.  |
| Definitief             | 29 november 2018 | Kees Lokhorst                                  | Geen wijzigingen t.o.v.<br>concept 15 november.                                 |
| Concept                | 7 mei 2019       | Kees Lokhorst                                  | Actualisatie tweede helft<br>2018.  |
| Definitief             | 15 mei 2019      | Kees Lokhorst                                  | Aangevuld met realisatie<br>doelstellingen 2, 3,6 en 7.                         |

|   |          |
|---|----------|
| <b>CO<sub>2</sub> JAARPLAN .....</b>                    | <b>1</b> |
| <b>RAPPORTAGE VOORTGANG .....</b>                       | <b>1</b> |
| <b>DOELSTELLING 2016 – 2020.....</b>                    | <b>1</b> |
| <b>VERSIEBEHEER .....</b>                               | <b>2</b> |
| <b>1 MANAGEMENT SAMENVATTING .....</b>                  | <b>4</b> |
| <b>2 INLEIDING.....</b>                                 | <b>5</b> |
| <b>3 DOELSTELLINGEN 2016-2020 SCOPE 1 &amp; 2 .....</b> | <b>6</b> |
| <b>4 SCOPE 3 DOELSTELLINGEN 2016-2020.....</b>          | <b>9</b> |

## 1 Management samenvatting

In tabel 1 is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van Dylniq Nederland B.V. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

| Nr     | Norm eis | Doelstelling  | Reductie per jaar | Totale periode | Realisatie 2018  |
|--------|----------|---|-------------------|----------------|--|
| 2016-1 | 2.B.1    | 1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 2% per jaar CO <sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer. En minimaal 5 % CO <sub>2</sub> reductie over de gehele periode van 2016 t/m 2020  | 1,25%             | 5%             | Op koers, -13,5% CO <sub>2</sub> uitstoot afname per gereden kilometer   |
| 2016-2 | 2.B.2    | Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht: <ul style="list-style-type: none"> <li>Overschakeling op groene stroom met SMK keur;</li> <li>Opwekken duurzame energie.</li> </ul> |                   |                | Voor 2018 bleek het nog niet realiseerbaar om over te stappen op groene stroom of om zelf duurzame energie te gaan opwekken. Volgend jaar wordt er opnieuw naar gekeken. |
| 2016-3 | 2.B.2    | Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatbenzine.  |                   |                | Pilot gestart, monitoring nog opzetten.  |
| 2016-4 | 3.B.1    | Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm <sup>3</sup> /per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)  | 1,25%             | 5%             | Op koers, 14,7 % CO <sub>2</sub> uitstoot afname per FTE   |
| 2016-5 | 3.B.1    | Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)   | 1,25%             | 5%             | Op koers, 22,8 % CO <sub>2</sub> uitstoot afname per FTE   |
| Nr     | Norm eis | Doelstelling Scope 3  | Reductie per jaar | Totale periode |  |
| 2016-6 | 4.B.1    | CO <sub>2</sub> uitstoot reductie van 35% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dylniq Energy  |                   | 35%            | Op koers, 45% CO <sub>2</sub> reductie in 2018   |
| 2016-7 | 4.B.1    | CO <sub>2</sub> uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO <sub>2</sub> -uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dylniq Mobility  | -10 %             |                | Op koers, 30% CO <sub>2</sub> reductie in 2018   |

Tabel 2

## 2 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub> jaarplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de periode 2016-2020. De verantwoording van de voortgang is opgenomen Energie-auditverslag inclusief emissie-inventaris Dylnniq Nederland B.V.

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 3.

| Nr     | Normeis  |
|--------|--|
| 2.B.1. | Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.  |
| 2.B.2. | Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.   |
| 3.B.1. | Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.   |
| 4.B.1. | Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. |
| 5.B.2  | Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO <sub>2</sub> -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.   |
| 5.B.3  | Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren  |

Tabel 3

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie Dylnniq Nederland B.V.:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO<sub>2</sub>-reductie.
- De scope 3-analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.

### 3 Doelstellingen 2016-2020 Scope 1 & 2

| Doelstelling 2016-1<br>De gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot per gereden kilometer van de leaseauto's te verminderen met 5% over de gehele periode, uitgedrukt in gram CO <sub>2</sub> /per kilometer. (scope 1) |  |
|--|--|
| <i>Vereiste:</i>   | 2.B.1  |
| <i>Scope:</i>  | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility   |
| <i>Referentie:</i>   | Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016 gebruikt.  |
| <i>Meetmethode</i>   | De totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van leaseauto's wordt vastgesteld op basis van getankte liters brandstof bepaald aan de facturen van de leasemaatschappijen. Dit wordt vermenigvuldigd met de CO <sub>2</sub> -emissiefactoren voor de specifieke brandstoffen. De totale CO <sub>2</sub> -uitstoot wordt vervolgens gedeeld door de totaal gereden kilometers uit de rapporten van de leasemaatschappijen.                                      |
| <i>Beoogde reductie</i>  | 1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar CO <sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer. 5% over de gehele periode van 2016 t/m 2020.   |
| <i>Meting</i>  | Referentiegegevens over 2016 vastgesteld:<br>Benzine: 198 gram CO <sub>2</sub> /km<br>Diesel: 260 gram CO <sub>2</sub> /km<br>Totaal: 251 gram CO <sub>2</sub> /km<br>Gegevens over 2018 vastgesteld:<br>Benzine: 171 gram CO <sub>2</sub> /km (14,0% afname)<br>Diesel: 220 gram CO <sub>2</sub> /km (13,8% afname)<br>Totaal: 217 gram CO <sub>2</sub> /km (13,5% afname)  |
| <i>Voortgang</i>   | Op koers, 13,5% CO <sub>2</sub> uitstoot afname per gereden kilometer in 2018  |
| <i>Plan van Aanpak</i>   | Dynniq heeft goed inzichtelijk hoeveel brandstof wordt gebruikt door de leaseauto's op basis van de facturen van de leasemaatschappij. De bestuurders van de leaseauto geven wanneer zij tanken hun kilometerstand door. De gereden kilometers is op basis van deze opgegeven kilometerstanden bepaald. Middels de maatregelen benoemd in het energieauditverslag worden geprobeerd de CO <sub>2</sub> -uitstoot per gereden kilometer te reduceren. |

Tabel 8

| Doelstelling 2016-2<br>Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht: |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overschakeling op groene stroom met SMK keur;</li> <li>• Opwekken duurzame energie.</li> </ul>  |   |
| <i>Vereiste:</i>   | 2.B.2.  |
| <i>Scope:</i>  | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility  |
| <i>Referentie:</i>   | N.v.t.  |
| <i>Meetmethode</i>   | Opvragen offertes energiemaatschappijen en deze afzetten tegen huidige kosten energie.  |
| <i>Meting</i>  | Zie energieaudit verslag  |
| <i>Voortgang</i>   | Conclusie is dat momenteel de kosten niet opwegen tegen de baten. In 2019 zal opnieuw gekeken worden naar de mogelijkheden.   |
| <i>Plan van Aanpak</i>   | Dynniq legt zichzelf een onderzoeksverplichting op m.b.t. de mogelijkheden om de vaste aansluitingen over te schakelen op groene stroom met SMK keur en/of de opwekking van duurzame energie. Na deze inventarisatie zal de uitslag beoordeeld worden en mogelijk als input voor een nieuwe doelstelling gaan dienen. |

Tabel 9

| <b>Doelstelling 2016-3</b><br><b>Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatbenzine.</b> |   |
|---|---|
| <i>Vereiste:</i>  | 2.B.2.  |
| <i>Scope:</i>   | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility  |
| <i>Referentie:</i>  | N.v.t.  |
| <i>Meetmethode</i>  | Metten verbruik en uitstoot vergelijken met conventionele brandstof   |
| <i>Meting</i>   | Niet bekend, nieuwe doelstelling waarvoor de monitoring nog opgezet moet worden   |
| <i>Voortgang</i>  | In de Regio's Oost en West wordt over het algemeen al met Aspen gewerkt. Voorlopige resultaten zijn goed. Ook minder onderhoud aan machines nodig   |
| <i>Plan van Aanpak</i>  | Alkylaatbenzine bevat vrijwel geen schadelijke stoffen zoals benzeen, toluen en zwavel en is dus beter mens en milieu.<br>Bovendien bevat het 2% volledig synthetische, biologisch afbreekbare olie die is opgebouwd uit herwinbare grondstoffen. Dit maakt de brandstof CO <sub>2</sub> - neutraler. |

Tabel 10

| <b>Doelstelling 2016-4</b><br><b>Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm<sup>3</sup>/per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)</b> |  |
|---|--|
| <i>Vereiste:</i>  | 3.B.1  |
| <i>Scope:</i>   | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>- Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility   |
| <i>Referentieperiode:</i>   | Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt.  |
| <i>Meetmethode:</i>   | Nm <sup>3</sup> in de CO <sub>2</sub> -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.  |
| <i>Beoogde reductie per jaar</i>  | 1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar  |
| <i>Meting</i>   | Referentie gegevens over 2016 vastgesteld:<br>Aardgas: 411 nm <sup>3</sup> /FTE<br>Gegevens over 2018 vastgesteld:<br>Aardgas: 350 nm <sup>3</sup> /FTE (daling -14,7%)  |
| <i>Voortgang</i>  | Met een reductie van 14,7% is de doelstelling ruim gehaald.  |
| <i>Plan van Aanpak</i>  | Om het aardgasgebruik per FTE te verminderen is, naast de maatregelen benoemd in het energieaudit verslag met minder m <sup>2</sup> kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE gehuisvest. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken. |

Tabel 11

| <b>Doelstelling 2016-5</b><br><b>Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)</b> |  |
|--|--|
| <i>Vereiste:</i>   | 3.B.1  |
| <i>Scope:</i>  | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility   |
| <i>Referentieperiode:</i>  | Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt   |
| <i>Meetmethode:</i>  | kWh in de CO <sub>2</sub> -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.  |
| <i>Beoogde reductie per jaar:</i>  | 1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar  |
| <i>Meting:</i>   | Referentiegegevens over 2016 vastgesteld:<br>Elektriciteit : 2.898 kWh/FTE<br>Gegevens over 2018 vastgesteld:<br>Elektriciteit : 2.236 kWh/FTE (daling 22,8%)  |
| <i>Voortgang:</i>  | Met een reductie van 22,8% is de doelstelling ruim gehaald.  |
| <i>Plan van Aanpak:</i>  | Om het elektriciteitsgebruik per FTE te verminderen is, naast de maatregelen benoemd in het energieaudit verslag met minder m <sup>2</sup> kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE gehuisvest. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken.<br>Verder is de betrouwbaarheid en het inzicht van de metingen sterk verbeterd, middels de inzet van slimme meters. Dit zal in de toekomst verder worden uitgebreid. Het gebruik van slimme meters voor het bepalen van het energiegebruik van de locaties heeft een hoge betrouwbaarheid. |

Tabel 12



## 4 Scope 3 doelstellingen 2016-2020

| <b>Doelstelling 2016-6</b><br><b>CO<sub>2</sub> uitstoot reductie van 30% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub> uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dynniq Energy (scope 3)</b> |   |
|---|---|
| <i>Vereiste:</i>  | 4.B.1   |
| <i>Scope:</i>   | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Energy voor het project GSA   |
| <i>Referentieperiode:</i>   | Als referentieberekening geldt een 4,05 kg CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel. Voor de onderbouwing wordt verwezen naar bijlage 3 van PD-DEN 16-11 Scope 3 Ketenanalyse GSA Dynniq Energy |
| <i>Meetmethode:</i>   | Total km per monteur per dag gedeeld door het aantal meterwissels vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor  |
| <i>Beoogde reductie per jaar:</i>   | Gemiddeld 35% over de gehele periode  |
| <i>Meting:</i>  | CO <sub>2</sub> uitstoot per meterwissel  |
| <i>Voortgang:</i>   | In 2016 was de CO <sub>2</sub> reductie 52%<br>In 2017 was de CO <sub>2</sub> reductie 46%<br>In 2018 was de CO <sub>2</sub> reductie 45%   |
| <i>Plan van Aanpak:</i>   | Zie ketenanalyse coaten GSA   |

Tabel 13

| <b>Doelstelling 2016-7</b><br><b>CO<sub>2</sub> uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO<sub>2</sub> uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dynniq Mobility (scope 3)</b> |   |
|--|---|
| <i>Vereiste:</i>   | 4.B.1   |
| <i>Scope:</i>  | De doelstelling is van toepassing op de locaties:<br>Dynniq Mobility voor het VRA coatingsproces  |
| <i>Referentieperiode:</i>  | Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse coaten EC2.5.                                       |
| <i>Meetmethode:</i>  | Totaal aantal verbruikte liters brandstof vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor ten opzichte van conventionele methode |
| <i>Beoogde reductie per jaar:</i>  | Gemiddeld 10% per jaar  |
| <i>Meting:</i>   | CO <sub>2</sub> uitstoot t.o.v. conventionele methode   |
| <i>Voortgang:</i>  | In 2016 was de CO <sub>2</sub> reductie 16%<br>In 2017 was de CO <sub>2</sub> reductie 31%<br>In was de CO <sub>2</sub> reductie 30%            |
| <i>Plan van Aanpak:</i>  | Zie ketenanalyse coaten VRA   |

Tabel 14