



CO₂ Jaarplan
Rapportage voortgang
Doelstellingen 2016 – 2020

Tussentijdse rapportage 2018

Versie 03-06-2019

Cees de Wijs Directeur Dylniq Mobility & Energie	Kees Lokhorst Manager QHSE Dylniq Mobility
Datum	Datum
Handtekening	Handtekening

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
Concept	1 december 2016	Pieter van Manen Prisca Hoeksema-Duinkerken	Initiële versie
Definitief 16-12-01	12 december 2016	Prisca Hoeksema-Duinkerken	Tekstuele wijzigingen, resultaten en lay out
Concept 17-7-18	18 juli 2017	Pieter van Manen	Tekstuele wijzigingen, resultaten en lay out
Definitief 7-9-17	7 september 2017	Pieter van Manen	Kleine aanpassingen n.a.v. wijzigingen in gegevens kantoor en magazijnen.
Concept	27 maart 2018	Kees Lokhorst	Update van 2016 naar 2017. Nieuwe auteur en Directeur Energy.
Definitief	9 april 2018	Kees Lokhorst	Geen wijzigingen t.o.v. concept 27 maart.
Concept	15 november 2018	Kees Lokhorst	Actualisatie eerste helft 2018.
Definitief	29 november 2018	Kees Lokhorst	Geen wijzigingen t.o.v. concept 15 november.
Concept	7 mei 2019	Kees Lokhorst	Actualisatie tweede helft 2018.
Definitief	15 mei 2019	Kees Lokhorst	Aangevuld met realisatie doelstellingen 2, 3,6 en 7.
Definitief	03 juni 2019	Kees Lokhorst	Doelstelling 2016-2 en 3 voorzien van scope (1).

CO₂ JAARPLAN	1
RAPPORTAGE VOORTGANG	1
DOELSTELLING 2016 – 2020	1
VERSIEBEHEER	2
1 MANAGEMENT SAMENVATTING	4
2 INLEIDING	5
3 DOELSTELLINGEN 2016-2020 SCOPE 1 & 2	6
4 SCOPE 3 DOELSTELLINGEN 2016-2020	9

1 Management samenvatting

In tabel 1 is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO₂-prestatieladder van Dylniq Nederland B.V. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie 2018
2016-1	2.B.1	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 2% per jaar CO ₂ uitstoot per gereden kilometer. En minimaal 5 % CO ₂ reductie over de gehele periode van 2016 t/m 2020 (scope 1)	1,25%	5%	Op koers, -13,5% CO ₂ uitstoot afname per gereden kilometer
2016-2	2.B.2	Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht: <ul style="list-style-type: none"> Overschakeling op groene stroom met SMK keur; Opwekken duurzame energie. (scope 1) 			Voor 2018 bleek het nog niet realiseerbaar om over te stappen op groene stroom of om zelf duurzame energie te gaan opwekken. Volgend jaar wordt er opnieuw naar gekeken.
2016-3	2.B.2	Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatbenzine.			Pilot gestart, monitoring nog opzetten.
2016-4	3.B.1	Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm ³ /per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)	1,25%	5%	Op koers, 14,7 % CO ₂ uitstoot afname per FTE
2016-5	3.B.1	Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)	1,25%	5%	Op koers, 22,8 % CO ₂ uitstoot afname per FTE
Nr	Norm eis	Doelstelling Scope 3	Reductie per jaar	Totale periode	
2016-6	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van 35% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO ₂ uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dylniq Energy		35%	Op koers, 45% CO ₂ reductie in 2018
2016-7	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO ₂ -uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dylniq Mobility	-10 %		Op koers, 30% CO ₂ reductie in 2018

Tabel 2

2 Inleiding

Dit CO₂ jaarplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de periode 2016-2020. De verantwoording van de voortgang is opgenomen Energie-auditverslag inclusief emissie-inventaris Dylniq Nederland B.V.

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 3.

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO ₂ -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren

Tabel 3

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie Dylniq Nederland B.V.:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO₂ - reductie.
- De scope 3-analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.

3 Doelstellingen 2016-2020 Scope 1 & 2

Doelstelling 2016-1 De gemiddelde CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer van de leaseauto's te verminderen met 5% over de gehele periode, uitgedrukt in gram CO ₂ /per kilometer. (scope 1)	
<i>Vereiste:</i>	2.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016 gebruikt.
<i>Meetmethode</i>	De totale CO ₂ -uitstoot van leaseauto's wordt vastgesteld op basis van getankte liters brandstof bepaald aan de facturen van de leasemaatschappijen. Dit wordt vermenigvuldigd met de CO ₂ -emissiefactoren voor de specifieke brandstoffen. De totale CO ₂ -uitstoot wordt vervolgens gedeeld door de totaal gereden kilometers uit de rapporten van de leasemaatschappijen.
<i>Beoogde reductie</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar CO ₂ uitstoot per gereden kilometer. 5% over de gehele periode van 2016 t/m 2020.
<i>Meting</i>	Referentiegegevens over 2016 vastgesteld: Benzine: 198 gram CO ₂ /km Diesel: 260 gram CO ₂ /km Totaal: 251 gram CO ₂ /km Gegevens over 2018 vastgesteld: Benzine: 171 gram CO ₂ /km (14,0% afname) Diesel: 220 gram CO ₂ /km (13,8% afname) Totaal: 217 gram CO ₂ /km (13,5% afname)
<i>Voortgang</i>	Op koers, 13,5% CO ₂ uitstoot afname per gereden kilometer in 2018
<i>Plan van Aanpak</i>	Dynniq heeft goed inzichtelijk hoeveel brandstof wordt gebruikt door de leaseauto's op basis van de facturen van de leasemaatschappij. De bestuurders van de leaseauto geven wanneer zij tanken hun kilometerstand door. De gereden kilometers is op basis van deze opgegeven kilometerstanden bepaald. Middels de maatregelen benoemd in het energieauditverslag worden geprobeerd de CO ₂ -uitstoot per gereden kilometer te reduceren.

Tabel 8

Doelstelling 2016-2 Voor de vaste aansluitingen (kantoorlocaties) en waar mogelijk ook voor eventuele aansluitingen op projectlocaties worden de volgende mogelijkheden / kosten en baten onderzocht:	
<ul style="list-style-type: none"> • Overschakeling op groene stroom met SMK keur; • Opwekken duurzame energie. (Scope 1) 	
<i>Vereiste:</i>	2.B.2.
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	N.v.t.
<i>Meetmethode</i>	Opvragen offertes energiemaatschappijen en deze afzetten tegen huidige kosten energie.
<i>Meting</i>	Zie energieaudit verslag
<i>Voortgang</i>	Conclusie is dat momenteel de kosten niet opwegen tegen de baten. In 2019 zal opnieuw gekeken worden naar de mogelijkheden.
<i>Plan van Aanpak</i>	Dynniq legt zichzelf een onderzoeksverplichting op m.b.t. de mogelijkheden om de vaste aansluitingen over te schakelen op groene stroom met SMK keur en/of de opwekking van duurzame energie. Na deze inventarisatie zal de uitslag beoordeeld worden en mogelijk als input voor een nieuwe doelstelling gaan dienen.

Tabel 9

Doelstelling 2016-3 Voor de LBA (licht bedrijfs apparatuur) als grondstampers en aggregaten wordt een pilot opgestart met het gebruik van Aspen Alkylaatzbenzine. (Scope 1)	
<i>Vereiste:</i>	2.B.2.
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentie:</i>	N.v.t.
<i>Meetmethode</i>	Metten verbruik en uitstoot vergelijken met conventionele brandstof
<i>Meting</i>	Niet bekend, nieuwe doelstelling waarvoor de monitoring nog opgezet moet worden
<i>Voortgang</i>	In de Regio's Oost en West wordt over het algemeen al met Aspen gewerkt. Voorlopige resultaten zijn goed. Ook minder onderhoud aan machines nodig
<i>Plan van Aanpak</i>	Alkylaatzbenzine bevat vrijwel geen schadelijke stoffen zoals benzeen, toluen en zwavel en is dus beter mens en milieu. Bovendien bevat het 2% volledig synthetische, biologisch afbreekbare olie die is opgebouwd uit herwinbare grondstoffen. Dit maakt de brandstof CO ₂ - neutraler.

Tabel 10

Doelstelling 2016-4 Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in nm³/per jaar/FTE voor het aardgasverbruik van het kantoor. (scope 1)	
<i>Vereiste:</i>	3.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: - Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt.
<i>Meetmethode:</i>	Nm ³ in de CO ₂ -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar
<i>Meting</i>	Referentie gegevens over 2016 vastgesteld: Aardgas: 411 nm ³ /FTE Gegevens over 2018 vastgesteld: Aardgas: 350 nm ³ /FTE (daling -14,7%)
<i>Voortgang</i>	Met een reductie van 14,7% is de doelstelling ruim gehaald.
<i>Plan van Aanpak</i>	Om het aardgasgebruik per FTE te verminderen is, naast de maatregelen benoemd in het energieaudit verslag met minder m ² kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE gehuisvest. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken.

Tabel 11

Doelstelling 2016-5 Energiereductie van 5% over de gehele periode, uitgedrukt in kWh/per jaar/FTE voor het elektriciteit gebruik van het kantoor. (scope 2)	
<i>Vereiste:</i>	3.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Nederland BV / Energy & Mobility
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2016 tot 31 december 2016 gebruikt
<i>Meetmethode:</i>	kWh in de CO ₂ -emissie inventaris delen door het gemiddeld aantal FTE over een jaar gezien.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	1ste jaar 2016 vaststellen activiteitendata, daarna afname van 1,25% per jaar
<i>Meting:</i>	Referentiegegevens over 2016 vastgesteld: Elektriciteit : 2.898 kWh/FTE Gegevens over 2018 vastgesteld: Elektriciteit : 2.236 kWh/FTE (daling 22,8%)
<i>Voortgang:</i>	Met een reductie van 22,8% is de doelstelling ruim gehaald.
<i>Plan van Aanpak:</i>	Om het elektriciteitsgebruik per FTE te verminderen is, naast de maatregelen benoemd in het energieaudit verslag met minder m ² kantoren en magazijnen dezelfde hoeveelheid FTE gehuisvest. In dat kader zijn er in 2017 zes locatie gesloten en maar twee nieuwe locatie betrokken. Verder is de betrouwbaarheid en het inzicht van de metingen sterk verbeterd, middels de inzet van slimme meters. Dit zal in de toekomst verder worden uitgebreid. Het gebruik van slimme meters voor het bepalen van het energiegebruik van de locaties heeft een hoge betrouwbaarheid.

Tabel 12

4 Scope 3 doelstellingen 2016-2020

Doelstelling 2016-6 CO₂ uitstoot reductie van 30% over de gehele periode van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot per meterwissel voor het GSA project van Dynniq Energy (scope 3)	
<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Energy voor het project GSA
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt een 4,05 kg CO ₂ uitstoot per meterwissel. Voor de onderbouwing wordt verwezen naar bijlage 3 van PD-DEN 16-11 Scope 3 Ketenanalyse GSA Dynniq Energy
<i>Meetmethode:</i>	Total km per monteur per dag gedeeld door het aantal meterwissels vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Gemiddeld 35% over de gehele periode
<i>Meting:</i>	CO ₂ uitstoot per meterwissel
<i>Voortgang:</i>	In 2016 was de CO ₂ reductie 52% In 2017 was de CO ₂ reductie 46% In 2018 was de CO ₂ reductie 45%
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse coaten GSA

Tabel 13

Doelstelling 2016-7 CO₂ uitstoot reductie van 10% per jaar van 2016-2020, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van Dynniq Mobility (scope 3)	
<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op de locaties: Dynniq Mobility voor het VRA coatingsproces
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse coaten EC2.5.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal aantal verbruikte liters brandstof vermenigvuldigd met een zo betrouwbaar mogelijke emissiefactor ten opzichte van conventionele methode
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Gemiddeld 10% per jaar
<i>Meting:</i>	CO ₂ uitstoot t.o.v. conventionele methode
<i>Voortgang:</i>	In 2016 was de CO ₂ reductie 16% In 2017 was de CO ₂ reductie 31% In 2018 was de CO ₂ reductie 30%
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse coaten VRA

Tabel 14