



CrossCycle

Eerder groen voor fietsers

Steeds meer auto-forensen kiezen voor de fiets als gezonde, milieuvriendelijke en betaalbare oplossing voor hun woon/werkverkeer. Ook gemeentes zien vanuit milieuoogpunt liever meer fietsen en minder auto's op de weg. De huidige infrastructuur in Nederland biedt echter te weinig ruimte voor de snelle ontwikkelingen rondom het toenemende fietsgebruik. CrossCycle van Dynniq maakt fietsen veilig en leuk: zonder dure ingrepen in de infrastructuur. Gewoon lekker doorfietsen en niet steeds wachten voor rode stoplichten.

Veilig en gemakkelijk



Gebruikers kunnen de app downloaden op hun smartphone.

Hierna is de app actief zonder dat de gebruiker iets hoeft te doen. Als een fietser met de CrossCycle App een kruispunt nadert, wordt de groentijd zoveel mogelijk verlengd of springt het verkeerslicht sneller op groen. De fietser hoeft dan niet te stoppen. Indien het systeem een groep fietsers met de app detecteert, bijvoorbeeld scholieren, krijgt de groep zelfs prioriteit op het overige verkeer. De telefoon blijft ondertussen gewoon veilig in de jas of in de tas.

Voordelen

- Fietsen wordt aantrekkelijk gemaakt
- Stimuleert modal shift van auto naar fiets
- Veilig: geen interactie met fietser nodig
- Geen extra infrastructuur of hardware nodig

Geïntegreerde oplossing

De oplossing bestaat uit de CrossCycle App met bijbehorende service voor de gebruiker of uit de Software Development Kit (SDK). Deze SDK bestaat uit software die verbinding met de Dynniq Cloud-omgeving faciliteert. Door middel van de SDK kunnen derde partijen de CrossCycle-oplossing integreren in een eigen dienst of app voor fietsers. Dit maakt CrossCycle inzetbaar als een nieuw en extra onderdeel van een bredere dienstverlening. De SDK faciliteert daarbij ook integratie met intelligente verkeersregelinstanties (iVRI) van het Talking Traffic Programma.

Hoe werkt CrossCycle?

CrossCycle werkt op basis van GPS-lokalisatie met een naderingsalgoritme. Op grote afstand van het stoplicht is deze vrijwel niet actief, maar in de nabijheid van een verkeers-

licht met de CrossCycle functionaliteit verhoogt de frequentie. De app is uitgerust met een filtermechanisme voor snelheid. Indien de gebruiker van de app een stoplicht nadert terwijl hij in de auto zit, dan zal de app niet werken. Daarnaast is het gebruik volledig anoniem. Er worden geen identiteitsgegevens gekoppeld, de app dient puur als detectiemiddel. De data die de app genereert, kan gebruikt worden om de mobiliteitsaanpak verder te verbeteren.

Groen licht in gemeente Tilburg

In de gemeente Tilburg draait de CrossCycle pilot naar grote tevredenheid van de gebruikers en de gemeente. De kruispunten op de Burgemeester Brokxlaan met de Gasthuisring en de Jan Heijnstraat zijn, als onderdeel van de snelfietsroute, uitgerust met deze oplossing. Wilt u meer informatie over de pilot of over CrossCycle, neem contact op met Dynniq via onderstaande contactgegevens.



Dynniq ontwerpt, ontwikkelt en onderhoudt innovatieve oplossingen die wereldwijd bijdragen aan het dagelijks leven van mensen. Wij wensen een betrouwbare partner te zijn die luistert en proactief meedenkt. Wilt u meer weten of nadere informatie ontvangen, dan staan wij graag voor u klaar.

Voor specifieke informatie over CrossCycle kunt u contact opnemen met Martin de Vries: martin.devries@dynniq.com

Dynniq Headquarters

Basicweg 16
3821 BR Amersfoort
Nederland

Postbus 725
3800 AS Amersfoort
Nederland

T +31 33 454 17 77
W dynniq.nl
M info@dynniq.com