



**Energieauditverslag
inclusief emissie-inventaris
Dylnninq Group B.V. 2019**

INHOUDSOPGAVE

VERSIEBEHEER	4
1 INLEIDING	5
1.1 Organisatiebeschrijving	5
1.2 Structuur energieauditverslag	5
1.2.1 Verwijzingstabel ISO 14064-1	6
2 METHODE	6
2.1 Organizational boundary	6
2.1.1 Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen	7
2.2 Energiestromen in kaart	7
2.2.1 Scope 1-, 2- en 3-emissiebronnen bij Dynniq	8
2.2.2 Frequentie vaststellen organizational boundary, energiestromen en CO ₂ -footprint	8
2.2.3 Betrouwbaarheid gegevens	8
2.2.4 Toelichting overige gegevens	9
3 ENERGIESTROMEN	10
3.1 Overzicht energiestromen	10
3.2 Alternatieve brandstoffen	11
4 ENERGIEGEBRUIK PER TYPE GEBRUIKER	11
4.1 Leaseauto's	11
4.1.1 Meetmethode	12
4.2 Zware bedrijfsapparaten (ZBA)	13
4.2.1 Meetmethode	13
4.3 Kantoren/magazijnen	13
4.3.1 Meetmethode	14
4.4 Vliegtuig	14
4.4.1 Meetmethode	14
4.5 Gedeclareerde kilometers	15
4.5.1 Meetmethode	15
5 CO₂-FOOTPRINT	15
6 MAATREGELEN OP BASIS VAN ENERGIEAUDITANALYSE	17
6.1 Maatregelen	17
6.1.1 Leaseauto's	17
6.1.2 Zware bedrijfsapparaten (ZBA)	17
6.1.3 Kantoor/magazijnen	17
6.1.4 Gedeclareerde kilometers	17
6.1.5 Vliegtuig	18
6.1.6 Algemeen	18
6.2 Doelstellingen op basis van energieauditanalyse	18
6.3 Personen die verantwoordelijk zijn voor het energie-/CO ₂ -beleid	18
7 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN SCOPE 3-EMISSIONS	18
	19

VERSIEBEHEER

Versie	Datum	Auteur	Review/ goedkeuring	Wijzigingen
Concept	28 april 2020	Eric Wolthuis i.s.m. KWA		O.a. aanpassingen in organisatie en actualisatie energiestromen/ verbruiken
Definitief	22 juni 2020	Eric Wolthuis	H. Chioue, QHSE Manager (ai.) Dynniq Nederland BV	Definitief vaststellen van resultaten

1 INLEIDING

1.1 Organisatiebeschrijving

Dynniq is een dynamisch en innovatief technologiebedrijf dat systemen ontwikkelt om de efficiëntie van voertuigen en het wegdek te verbeteren. Hieronder vallen coöperatieve, connected en adaptieve verkeersmanagementsystemen, maar ook oplossingen op het gebied van smart lighting en besturingssystemen voor bruggen, tunnels en sluisen. Naast een bewezen historie in de traditionele verkeerssystemen en oplossingen, is Dynniq ook de partij voor strategisch assetmanagement en high tech parkeer- en luchtkwaliteitsoplossingen. Daarnaast is Dynniq een betrouwbare partner op het gebied van smart grids en hoogspanningstechniek. Als voorloper binnen de mobiliteits- en energiesector willen zij de manier waarop mensen reizen, continu verbeteren: veiliger, efficiënter en in een duurzame omgeving. Hiertoe combineert Dynniq technologie met een solide aanpak, gebaseerd op systems engineering.

Dynniq Group B.V. is eind 2015 ontstaan vanuit het vroegere Imtech. Het bedrijf bestaat uit verschillende onderdelen en, om eventuele verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen, is er gekozen voor een vaste benaming in dit document. Op het certificaat zijn de volledige, juiste namen vermeld, zoals deze zijn vastgelegd bij de Kamer van Koophandel.

Officiële naamgeving	Kvk Nr	Land	Statutaire vestiging	Gehanteerde afkorting
Dynniq Group B.V.	59698926	Nederland	Amersfoort	Dynniq
Dynniq Nederland B.V.	31006154	Nederland	Amersfoort	n.v.t.
Dynniq Energy B.V.	73706051	Nederland	Nieuwegein	n.v.t.

Zie tabel CO₂ PL handboek

Dynniq Group B.V. is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. In het kader van deze CO₂-Prestatieladder is het vereist om een energie-auditverslag te hebben en deze regelmatig te actualiseren. Daartoe is dit energie-auditverslag opgesteld. De organisatorische grens (organizational boundary) is vastgesteld in hoofdstuk 2.

1.2 Structuur energieauditverslag

In dit rapport is tevens de emissie-inventaris conform ISO 14064-1 opgenomen, omdat de emissie voortkomt uit het gebruik van energie. Het is effectief om beide zaken te combineren. Tijdens de implementatie van de CO₂-Prestatieladder-methodiek in de Imtech-periode, was 2013 gekozen als referentiejaar.

Omdat Dynniq een nieuwe organisatie is, zijn er in 2016 nieuwe doelstellingen gekozen die beter passen bij de nieuwe organisatie en de missie en visie. Het referentiejaar verandert naar 2016. Een deel van de cijfermatige onderbouwing van de rapportage '*CO₂ Jaarplan Rapportage voortgang Doelstellingen 2016-2020- tussentijdse rapportage 2019*' komt uit het energieauditverslag.

Het energieauditverslag en de analyse zijn opgesteld door KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (hierna KWA) conform de richtlijnen uit ISO 50001.

Het doel van een energieauditverslag is inzicht krijgen in het energiegebruik, de vorderingen op de doelstellingen en tevens de mogelijkheden tot reductie inventariseren.

Er is voor gekozen om de CO₂-footprint niet separaat te laten certificeren door een certificerende instelling. Het nogmaals laten controleren van deze data wordt niet als toegevoegde waarde gezien.

Factoren die van invloed zijn op het energiegebruik van Dynniq zijn vooral het aantal medewerkers in dienst, het type projecten, de reisafstanden en de uitbestede werkzaamheden.

1.2.1 Verwijzingstabel ISO 14064-1

De CO₂-footprints van Dynniq zijn opgesteld conform ISO 14064-1. Onderstaande tabel geeft aan waar de voorgeschreven '7,3 GHG report content' is terug te vinden in dit verslag.

Tabel 1.1: verwijzingstabel ISO 14064-1

ISO 14064-1	7.3 GHG report content	Beschrijving	Beschreven in
	A	Reporting organisation	Hoofdstuk 1
	B	Person responsible	Hoofdstuk 6
	C	Reporting period	Hoofdstuk 1
4.1	D	Organizational boundaries	Hoofdstuk 1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Hoofdstuk 4 & 5
4.2.2	F	Combustion of biomass	Hoofdstuk 2
4.2.2	G	GHG removals	Hoofdstuk 2
4.3.1	H	Exclusions of sources and sinks	Hoofdstuk 2
4.2.3	I	Energy indirect GHG emissions	Hoofdstuk 4 & 5
5.3.1	J	Historical base year	Hoofdstuk 1
5.3.2	K	Explanation of changes in historical GHG data	Hoofdstuk 4
4.3.3	L	Methodologies	Hoofdstuk 2
4.3.3	M	Changes to methodologies	Hoofdstuk 2 & 4
4.3.5	N	GHG removals or removal factors	Hoofdstuk 2
5.4	O	Uncertainties	Hoofdstuk 2 & 4
	P	Accordance with ISO 14064 statement	Hoofdstuk 1 & 2
	Q	Statement of verification	Hoofdstuk 1 & 2

2 METHODE

In dit hoofdstuk wordt de methode beschreven die is gehanteerd om dit energieauditverslag, inclusief emissie-inventaris, op te stellen. Het energieauditverslag is opgesteld conform ISO 50001. De emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. In de inleiding is een tabel opgenomen die aangeeft in welke hoofdstukken/paragrafen van dit rapport de aspecten, voorgeschreven in ISO 14064-1: paragraaf 7,3 GHG report content, zijn terug te vinden.

Het energieauditverslag borgt de onderdelen 1.A.1-3, 1.B.1-2, 2.A.1-3 en 5.B.1 van de CO₂-Prestatieladder, de in dit rapport beschreven emissie-inventaris borgt onderdeel 3.A.1. uit de CO₂-Prestatieladder. Verder wordt dit document gebruikt voor de input van de in- en externe communicatie, conform 3.C.1 en 5.C.3 van de CO₂-Prestatieladder.

In dit hoofdstuk wordt eerst behandeld hoe de organisatie is afgebakend, vervolgens wordt de methode van de operationele grenzen behandeld. Deze afbakeningen vormen de basis voor het vaststellen van de energiestromen en de CO₂-footprint van de organisatie.

2.1 Organizational boundary

Alvorens kan worden begonnen met het bepalen van het energieverbruik en de gerelateerde CO₂-uitstoot van een organisatie, is het noodzakelijk de organizational boundary (= de scope van het certificaat) vast te stellen. De GHG-inventarisatie (zoals vastgelegd in het Green House Gas Protocol) is vervolgens gebaseerd op de organizational boundary.

Deze grens betreft de volledige bedrijfsstroom van Dynniq en de afgebakende bedrijfsonderdelen. Deze grens is bepaald met behulp van de laterale methode, zoals aangegeven in de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Om te zien of in de loop van de tijd geen wijzigingen in de organizational boundary zijn opgetreden, wordt de organizational boundary jaarlijks opnieuw vastgesteld.

Een nadere uitwerking van de analyse is opgenomen in Excel-sheet 'Rangorde Dynniq 2019, tabblad: A-leveranciers 2019'.

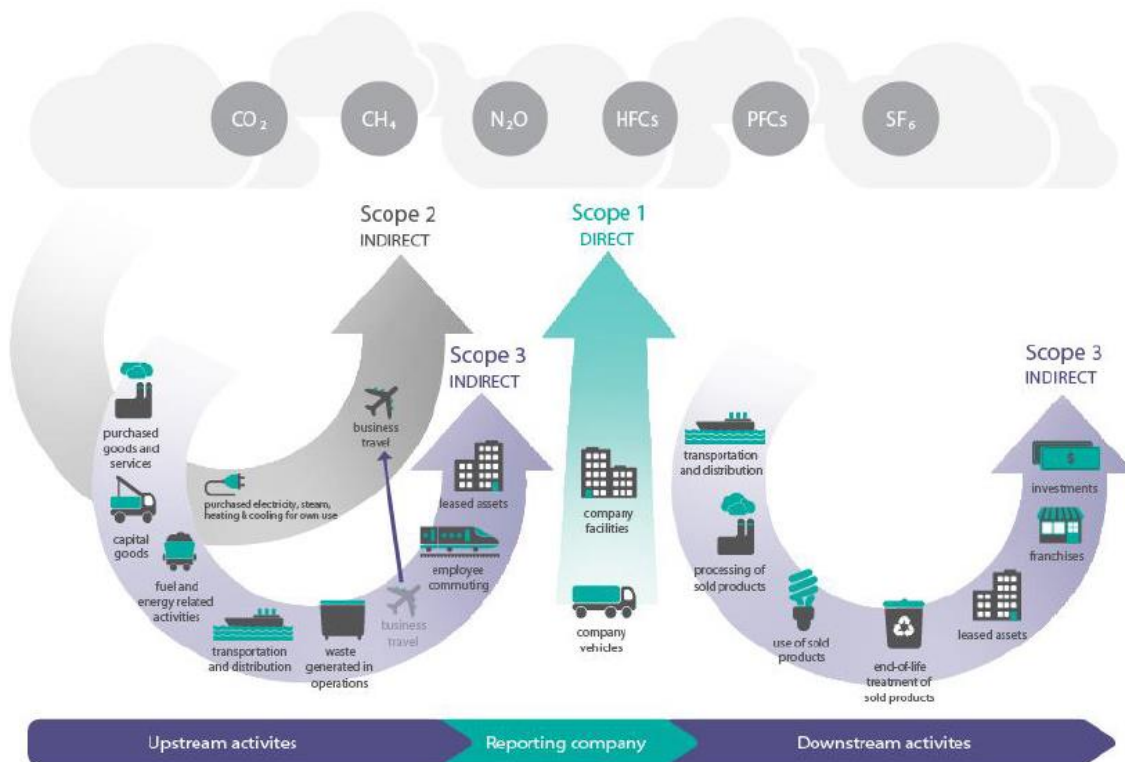
2.1.1 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Jaarlijks wordt conform de organizational boundary bepaald welke projecten verkregen zijn met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

2.2 Energiestromen in kaart

In het Green House Gas Protocol (GHG-protocol) zijn drie scopes gedefinieerd voor het vaststellen van een CO₂-footprint. In onderstaand figuur is grafisch weergegeven welke emissies in welke scope van het GHG-protocol worden geplaatst.

NB: het handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 rekent Business Travel tot scope 2.



Figuur 2.1: CO₂-Prestatieladder scopedigram

Het scopedigram van de CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het scopedigram van de GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

De volgende scopedefinities komen uit hoofdstuk 4 'Setting organizational Boundaries':

- Scope 1, of directe emissies, zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2, of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.
Let op!: SKAO rekent 'Business Travel' tot scope 2.
- Scope 3, of overige indirecte emissies, zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch worden beheerd door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, de dienst of de levering.
Let op!: SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel = 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2.

2.2.1 Scope 1-, 2- en 3-emissiebronnen bij Dynniq

Hieronder staat aangegeven welke scope 1-, 2- en 3-emissiebronnen bij Dynniq aanwezig zijn. Uitsluitingen, vermeden CO₂-emissies en verwijderingsfactoren zijn in paragraaf 2.2.4 beschreven.

2.2.1.1 Scope 1

Hieronder staat aangegeven welke scope 1-emissiebronnen bij Dynniq aanwezig zijn.

- Emissies gerelateerd aan brandstofgebruik van zware bedrijfsapparaten (ZBA).
- Emissies gerelateerd aan brandstofgebruik van leaseauto's voor zakelijk gebruik.
- Emissies gerelateerd aan brandstofgebruik kantoor (verwarming/warm tapwater kantoor).

2.2.1.2 Scope 2

Hieronder staat aangegeven welke scope 2-emissiebronnen bij Dynniq B.V. aanwezig zijn.

- Emissies gerelateerd aan elektriciteitsgebruik op kantoor.
- Emissies gerelateerd aan warmtegebruik op kantoor.
- Emissies gerelateerd aan elektriciteitsgebruik elektrische auto's.
- Emissies gerelateerd aan het zakelijk vliegverkeer.
- Emissies gerelateerd aan brandstofgebruik privéauto's voor zakelijk gebruik.

Scope 1 en 2 zijn verder uitgewerkt in de hoofdstukken 3 tot en met 5.

2.2.1.3 Scope 3

In het scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard zijn in totaal 15 verschillende emissiebroncategorieën te onderscheiden (zie figuur 2.1). De 15 verschillende scope 3-emissiebroncategorieën, de bepaling van de van toepassing zijnde emissiebroncategorieën en de rangordebepaling, zijn in een separaat document uiteengezet: *Analyse rangorde scope 3-emissies 2019*. In hoofdstuk 7 is de kwantitatieve inschatting van de scope 3-emissies uit dit document weergegeven.

2.2.2 Frequentie vaststellen organizational boundary, energiestromen en CO₂-footprint

De energiestromen en de CO₂-footprint worden halfjaarlijks vastgesteld. Halfjaarlijks kunnen zo ook de doelstellingen worden beoordeeld en kan worden vastgesteld of deze daadwerkelijk zijn behaald.

Tevens wordt jaarlijks in het eerste kwartaal (over het voorgaande jaar) beoordeeld of de organizational boundary en daarmee de scope van het certificaat, nog steeds dekkend is.

Mocht er in de toekomst een nieuw organisatiedeel bijkomen, dan kan dit separaat worden uitgerekend, zodat vergelijking tussen de bestaande delen mogelijk blijft. Hiermee wordt gegarandeerd dat beoordelen van het behalen van doelstellingen mogelijk blijft.

2.2.3 Betrouwbaarheid gegevens

De Excel-datasheets dienen als format op basis waarvan de data worden verzameld. De Excel-files die deze CO₂-footprint verzorgen, dienen volledig te worden ingevuld. Door gebruik te maken van deze standaard Excel-datasheets, kunnen de berekeningen elke keer op identieke wijze worden uitgevoerd.

Op basis van deze conversietabellen, welke standaardwaarden bevatten, is de herhaling van deze berekening identiek uit te voeren. Aan de hand van deze halfjaargegevens wordt een nieuwe CO₂-footprint vastgesteld. Het feit dat de CO₂-footprint er is, toont aan dat alle gegevens zijn verwerkt. Door gebruik te maken van deze datasheets is de periodieke (halfjaarlijkse) herhaling gegarandeerd.

In hoofdstuk 5 wordt per gebruiker een uitspraak gedaan over de betrouwbaarheid van de gegevens en waar nodig worden uitspraken gedaan over hoe deze betrouwbaarheid kan worden vergroot.

2.2.3.1 Controle

De in de Excel-datasheets ingevulde gegevens zijn door KWA gecontroleerd op verwachte gegevens, op basis van historische data en worden tijdens in- en externe audits steekproefsgewijs gecontroleerd op hun betrouwbaarheid.

2.2.3.2 Conversiefactoren

Conform het handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 worden de conversiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. De CO₂-emissies worden als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie (eenheid)} \times \text{conversiefactor (CO}_2\text{/eenheid)} = \text{CO}_2\text{-emissie (CO}_2\text{)}$$

2.2.3.3 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde gegevens moeten altijd met een onzekerheidsmarge worden geïnterpreteerd. Zo zit er een bepaalde onzekerheid in de conversiefactoren www.CO2emissiefactoren.nl, maar de belangrijkste onzekerheid zit in de activiteitendata (vliegkilometers, liters diesel, et cetera). Deze onzekerheden in de data worden besproken in hoofdstuk 4.

2.2.4 Toelichting overige gegevens

2.2.4.1 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Dynniq.

2.2.4.2 Vermeden CO₂-emissies

In hoofdstuk 4 is per energiegebruikplaats aangegeven wat is gedaan bij Dynniq om CO₂-emissie te vermijden. In de overzichten is zichtbaar hoe groot het effect is.

2.2.4.3 Uitsluitingen van CO₂-emissies

Alle geïdentificeerde bronnen van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage, met uitzondering van de op de volgende pagina genoemde bronnen.

De hoeveelheden van deze bronnen zijn moeilijk te achterhalen, maar zeker is dat het nog geen 1% uitmaakt van de totale CO₂-uitstoot. Deze bronnen worden 'niet significant' verklaard en niet meegenomen in de hier gepresenteerde CO₂-footprint-gegevens:

- Eventuele emissie van koudemiddelen van lekkages airco's zijn niet meegenomen.
- Butagas en propaanflessen voor projecten (karweiflesjes en 20 liter flessen).
- Las- en snijgassen.
- Motorolie.
- Smeermiddelen.
- Van elektriciteit en gas van (gedeelde) projectlocaties, die vaak bestaan uit een ketenpark, is veelal niets bekend. Bij grote projecten, waar deze locaties voorkomen, huurt Dynniq vaak (tijdelijk) een deel van de hoofdaannemer, of de combinant, voor een vaste prijs per kamer of m². Er wordt geen rekening voor het energiegebruik doorgestuurd.
- Taxiriten (komt sporadisch voor en is een scope 3-bron).
- Treinreizen (komt weinig voor en is een scope 3-bron).

2.2.4.4 Verwijderingsfactoren

Bij Dynniq zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing, omdat door de activiteiten van Dynniq geen CO₂ uit de atmosfeer wordt verwijderd.

2.2.4.5 Verificatie van CO₂-emissie-inventaris

De opzet van het systeem door KWA heeft een kwalitatieve borging door interne controle en validatie van de opgezette CO₂-footprint. Er is niet voor gekozen om de CO₂-footprint zelf nog een keer te laten certificeren door een certificerende instelling. Het nogmaals laten controleren van deze data wordt niet gezien als toegevoegde waarde.

3 ENERGIESTROMEN

3.1 Overzicht energiestromen

In de onderstaande figuren zijn de energiestromen van Dynniq van 2016 tot en met 2019 weergegeven. In het volgende hoofdstuk wordt per type gebruiker een toelichting gegeven.

Omschrijving	Enbergiedrager	Kantoor/project	eenheid	1e helft 2016	2e helft 2016	1e helft 2017	2e helft 2017	1e helft 2018	2e helft 2018	1e helft 2019	2e helft 2019
ZBA	Benzine	Project	liter	87	37	48	2.132	204	151	114	0
	Diesel	Project	liter	69.723	69.114	66.424	90.157	65.725	56.379	59.102	61.938
Leaseauto's	Benzine	Project	Liter	110.412	97.182	78.626	65.625	50.332	68.390	56.575	70.827
	Diesel	Project	Liter	676.579	559.820	494.588	427.783	421.049	402.866	386.092	347.943
	LPG	Project	Liter	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektriciteit	Project	kwh	2.635	3.194	4.135	2.386	1.855	234	4.149	5.386
Kantoor	Aardgas	Kantoor	nm3	156.467	156.467	159.869	159.869	113.283	113.283	130.794	133.134
	Elektriciteit	Kantoor	kWh	1.102.885	1.102.885	1.031.004	1.031.004	722.630	722.630	745.857	725.259
	Warmte	Kantoor	GJ	142	142	131	131	0	0	0	0
Vliegtuig	Vluchtafstand < 700 km	Project	km	51.965	14.905	19.689	14.886	33.567	10.006	53.506	30.402
	Vluchtafstand 700 - 2.500 km	Project	km	63.687	59.164	110.831	88.713	154.384	88.456	73.042	116.014
	Vluchtafstand > 2.500 km	Project	km	116.652	25.763	156.790	107.390	167.781	118.053	137.642	141.377
Gedeclareerde kilometers	Onbekende brandstof	Project	km	210.445	174.940	143.587	143.587	116.121	116.993	85.492	87.223

3.2 Alternatieve brandstoffen

De huidige gebruikte brandstoffen kunnen op termijn mogelijk worden vervangen of aangevuld met de volgende alternatieven.

Huidige energiebronnen	Alternatieven
Aardgas	<ul style="list-style-type: none">• Aardwarmte (vergt grote investering en veel vergunningen, alleen mogelijk als pandeigenaar daarin wil investeren)• Restwarmtegebruik industrie• Elektriciteit (door de overgang naar warmtepompen)
Benzine	<ul style="list-style-type: none">• Bio-ethanol• Hybride aandrijving• Elektriciteit (sinds 2015 toegestaan volgens leaseregeling)• Waterstof brandstofcel (nog niet gangbaar)
Diesel	<ul style="list-style-type: none">• Biodiesel• Elektriciteit (sinds 2015 toegestaan volgens Dynniq-leaseregeling). Voor dieselauto's die lange afstanden rijden wat minder geschikt
LPG	<ul style="list-style-type: none">• LPG is momenteel uitgesloten in de leaseregeling van Dynniq
Kerosine	<ul style="list-style-type: none">• Bio-kerosine (in de proeffase bij enkele luchtvaartmaatschappijen)
Stadswarmte	<ul style="list-style-type: none">• Aardwarmte (vergt grote investering en veel vergunningen, alleen mogelijk als pandeigenaar daarin wil investeren)• Elektriciteit (door de overgang naar warmtepompen en airco's voor verwarming)
Elektriciteit	<ul style="list-style-type: none">• Groene stroom die voldoet aan SMK-keurmerk of eigen opwek door middel van bijvoorbeeld zonnecellen of windmolens

4 ENERGIEGEBRUIK PER TYPE GEBRUIKER

In dit hoofdstuk wordt per type gebruiker aangegeven hoeveel energie er is gebruikt van 2016 tot en met 2019. In het Excel document 'totaal energiestromen en CO₂ emissie 2019' zijn de energiestromen tot 2013, wanneer nodig inzichtelijk. Hiermee wordt inzicht gegeven in het verloop van het energiegebruik. Per energiegebruikplaats is er een verdeling aangegeven van de verschillende energiegebruikers.

Dit hoofdstuk vormt de basis voor de maatregelen die worden genomen om het energiegebruik in de toekomst te reduceren. Deze maatregelen worden uiteengezet in hoofdstuk 6.

4.1 Leaseauto's

Het gebruik van leaseauto's is verantwoordelijk voor circa 57,8% van de CO₂-footprint in 2019. Momenteel maakt Dynniq gebruik van zowel diesel-, benzine-, als hybride leaseauto's. In het verleden waren er ook LPG-leaseauto's in gebruik. Dynniq heeft bij vier verschillende leasemaatschappijen auto's geleased. In de tweede helft van 2019 heeft Dynniq 372 dieselauto's en 60 benzineauto's, waarvan 2 elektrische auto's.

De bestuurders van de leaseauto geven hun kilometerstand door wanneer zij tanken. De gereden kilometers zijn op basis van deze opgegeven kilometerstanden bepaald.

In dit brandstofgebruik zit voor een zeer klein deel ook brandstofgebruik van kleine gebruikers, zoals trilstampers, omdat brandstof hiervoor op de tankpas wordt gekocht. Dit is een verwaarloosbare hoeveelheid van het brandstofgebruik van de leaseauto's. Deze zit in de groep benzine en diesel overig, zodat ze het verbruik per kilometer niet beïnvloeden.

Het gebruik van de diesel lijkt relatief hoog, maar deze groep wordt voor een groot deel vertegenwoordigd door busjes die zich kenmerken door een hoger gebruik.

Tabel 4.1: brandstofgegevens gebruik leaseauto's

Totaal Dynniq									
Soort brandstof	eenheid	1e helft 2016	2e helft 2016	1e helft 2017	2e helft 2017	1e helft 2018	2e helft 2018	1e helft 2019	2e helft 2019
Benzine	aantal	122	106	92	75	62	60	44	80
Diesel	aantal	617	499	448	432	382	372	320	327
Elektriciteit	aantal	0	0	0	0	0	0	2	2
Benzine	km	1.467.031	1.398.607	1.164.614	1.027.643	869.220	1.033.291	820.534	1.064.117
Diesel	km	8.037.978	7.298.875	6.147.391	5.611.244	5.987.457	5.873.063	4.843.445	4.313.438
Elektriciteit	km	0	0	0	0	0	0	28.932	40.110
Totaal	km	9.505.009	8.697.482	7.312.005	6.638.887	6.856.677	6.906.354	5.692.911	5.417.665
Benzine	Liter	110.412	97.182	78.626	65.625	50.332	68.390	56.575	70.827
Diesel	Liter	676.579	559.820	494.588	427.783	421.049	402.866	386.092	347.943
Elektriciteit	kwh	2.635	3.194	4.135	2.386	1.855	234	4.149	5.386
Benzine	km/liter	13,29	14,39	14,81	15,66	17,27	15,11	14,50	15,02
Diesel	km/liter	11,88	13,04	12,43	13,12	14,22	14,58	12,54	12,40
LPG	km/liter								
Elektriciteit	kWh/liter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,97	7,45
Benzine	kg CO ₂	302.528	266.279	215.434	179.811	137.909	187.390	155.016	194.066
Diesel	kg CO ₂	2.185.351	1.808.220	1.597.520	1.381.738	1.359.989	1.301.256	1.247.078	1.123.855
Elektriciteit	kg CO ₂	1.710	2.073	2.684	1.549	1.204	152	2.693	3.495
Totaal	kg CO ₂	2.489.589	2.076.571	1.815.638	1.563.099	1.499.102	1.488.797	1.404.787	1.321.416
Benzine	gram CO ₂ /km	206	190	185	175	159	181	189	182
Diesel	gram CO ₂ /km	272	248	260	246	227	222	257	261
Elektriciteit	gram CO ₂ /km							93	87
Totaal	gram CO ₂ /km	262	239	248	235	219	216	247	244
Benzine overige	Liter	7.677	9.242	11.824	11.565	7.033	20.703	29.513	22.047
Diesel overige	Liter	6.054	3.708	11.491	6.099	5.845	9.623	9.232	5.496

4.1.1 Meetmethode

De gebruikte hoeveelheden brandstoffen van Dynniq zijn gebaseerd op de totaalfacturen van de verschillende leasemaatschappijen. Dit maakt de betrouwbaarheid van de gebruikte brandstofhoeveelheden zeer hoog.

Activiteitdata zijn lastiger uit de door leaseautomaatschappij aangeleverde gegevens te halen. Dit heeft een aantal redenen:

- De leasemaatschappijen hebben allemaal een eigen manier om de activiteitdata weer te geven, wat combineren lastig maakt.
- Gebruikers geven niet altijd kilometerstanden op.
- Van kleine gebruikers, zoals trilstampers, wordt niet apart aangegeven dat het niet om een leaseauto gaat. Zij staan op dezelfde pas, gekoppeld aan een kenteken.
- Het is wel enigszins zichtbaar, doordat er met tankpassen die geregistreerd staan als dieselauto's, kleine hoeveelheden benzine worden getankt. Echter, het kan natuurlijk ook zijn dat dit door leenauto's van de garage is gebeurd. Het gaat hier echter om een zeer klein percentage dat niet meegenomen is in de overzichten. Deze emissies zijn niet-materieel.

Om meer te kunnen zeggen over de prestatie/efficiency van het leaseautopark, is het van belang meer inzicht te krijgen in activiteitdata. Hiervoor is overleg geweest met de leasemaatschappijen, om de gegevens op een uniforme manier aangeleverd te krijgen.

De volgende zaken worden nu uniform opgevraagd.

- Kenteken
- Type brandstof (benzine, diesel, LPG, hybride of elektrisch)
- Brandstofgebruik leaseauto (benzine of diesel)
- Brandstofgebruik overige gebruikers (kleine gebruikers en leenauto's)
- Gereden kilometers
- Fabrieksopgave gram CO₂/km
- Energielabel

De leasemaatschappijen leveren de data reeds op deze manier aan. Dit maakt de betrouwbaarheid van de activiteitdata steeds beter.

4.2 Zware bedrijfsapparaten (ZBA)

Het gebruik van zware bedrijfsapparaten is verantwoordelijk voor circa 8% van de CO₂-footprint in 2019. Hierin vallen hoogwerkers, open vrachtwagens, et cetera. Door zware bedrijfsapparaten wordt zowel diesel als benzine gebruikt. In dit brandstofgebruik zit voor een zeer klein deel ook brandstofgebruik van kleine gebruikers, zoals trilstampers, omdat brandstof hiervoor op de tankpas wordt gekocht. Het brandstofgebruik van zware bedrijfsapparaten is sterk afhankelijk van het type werkzaamheden dat wordt uitgevoerd in een bepaalde periode. Dit maakt het lastig om prestatie-indicatoren op deze groep te zetten.

Tabel 4.2: brandstofgebruik zware bedrijfsapparaten

Energiedrager	eenheid	1e helft 2016	2e helft 2016	1e helft 2017	2e helft 2017	1e helft 2018	2e helft 2018	1e helft 2019	2e helft 2019
Benzine	liter	87	37	48	2.132	204	151	114	0
Diesel	liter	69.723	69.114	66.424	90.157	65.725	56.379	59.102	61.938

4.2.1 Meetmethode

De gebruikte hoeveelheden brandstof zijn bepaald op basis van de brandstofgebruik overzichten, aangeleverd door de brandstofleverancier. Dit maakt de betrouwbaarheid van de meetgegevens hoog.

Een klein gedeelte van het brandstofgebruik is gekoppeld aan een kenteken. Dit geeft inzicht in de gebruikers. Het behoeft de voorkeur dat dit volledig gekoppeld is en dat de kleine gebruikers in deze groep zichtbaar worden.

Echter, omdat het brandstofgebruik van zware bedrijfsapparaten sterk afhankelijk is van het type werkzaamheden, zijn de mogelijkheden om de prestatie te monitoren beperkt en is daarmee ook de mogelijkheid om doelstellingen op basis van activiteitdata te plaatsen erg beperkt. Zeer uitgebreid inzicht in activiteiten is daardoor minder noodzakelijk dan in de andere gebruikersgroepen.

4.3 Kantoren/magazijnen

De kantoren en magazijnen waren verantwoordelijk voor circa 30,8% van de CO₂-footprint in 2019. In 2018 heeft Dynniq op 17 verschillende locaties kantoren en magazijnen in gebruik. Om de CO₂-uitstoot van deze groep te verkleinen, is het doel om met minder vierkante meters kantoren en magazijnen, dezelfde activiteiten te verrichten. In dat kader zijn er in 2017 zes locaties gesloten en maar twee nieuwe locaties betrokken. Door de verhuizingen in 2017 is er dubbel gebruik geweest. Het energiegebruik van deze groep is in 2018 en 2019 dan ook lager, omdat er minder vierkante meters in gebruik zijn.

Op bijna alle locaties wordt gebruikgemaakt van aardgas en elektriciteit; alleen op de locatie in Almere wordt er, in plaats van aardgas, gebruikgemaakt van stadswarmteverwarming (in het verleden, locatie niet meer in gebruik).

Op de locaties wordt aardgas gebruikt voor ruimteverwarming en voor het verwarmen van tapwater. Over het algemeen ligt het gebruik van aardgas voor het verwarmen van tapwater tussen de 1 à 2% van het totale aardgasgebruik van gemiddelde kantoren in Nederland (RVO).

De rest van het gebruik van aardgas komt volledig voor rekening van de ruimteverwarming. Er is geen reden om aan te nemen dat dit percentage bij de locaties van Dynniq significant afwijkt van het landelijk gemiddelde in Nederland.

Elektriciteit is gebruikt voor uiteenlopende doelen, waarvan de belangrijkste zijn: het gebruik van verlichting, airco/klimaatinstallatie en ICT, zoals computers, printers, servers, et cetera.

Dynniq leest de gebouwen van vastgoedbedrijven. Deze bedrijven zijn moeilijk te motiveren om te investeren in duurzame maatregelen. De enige momenten daarvoor zijn bij uitval van technische installaties, of bij het naderen van het einde van de huurovereenkomst. Verder liggen er natuurlijk mogelijkheden in gedragsverandering van de medewerkers.

Tabel 4.3: energiegebruik kantoren en magazijnen

Adres	plaats	2016			2017			2018			2019		
		Elektriciteit (kWh)	Gas (nm3)	Stadsverwarming (GJ)	Elektriciteit (kWh)	Gas (nm3)	Stadsverwarming (GJ)	Elektriciteit (kWh)	Gas (nm3)	Stadsverwarming (GJ)	Elektriciteit (kWh)	Gas (nm3)	Stadsverwarming (GJ)
Radioweg 15-17	Almere	56.169		284	42.968		262						
Oorweg 3	Almere							14.358				12.960	
Hardwareweg 11	Amersfoort	406.311	56.673		361.988	53.222		245.214	40.363		188.121	37.057	
Basicweg 16	Amersfoort	530.535	63.835		530.535	63.835		359.659	63.156		533.226	66.864	
Weverij	Amstelveen												
Papierweg 7	Amsterdam	181.271	17.557		130.084	16.595		108.529	10.269		106.205	30.878	
Bijldorp west 11	Barendrecht	2.798	1.226		6.370	22.064		5.972	3.786		2.832	3.465	
Bijldorp west 13	Barendrecht	177.530	22.064		171.223	6.264		138.059	12.196		100.092	11.111	
Bijldorp west 17	Barendrecht												
Bijldorp west 25	Barendrecht	200.519	5.561		28.333	5.686		21.893	6.326		20.649	5.366	
Baarschot 50	Breda				160.933	19.312		96.248	7.095		107.372	6.155	
Takkebijsters 23	Breda	68.210	9.439		45.467	6.293							
Jan Thijssenweg 14a	Den Haag												
Lavendelweg 29-33	Groningen	2.714	845		2.714	945							
Roanstraat 12	Groningen				76.542	9.185		18.650	2.705		1.028	1.572	
Van Leeuwenhoekstraat 12-4	Harderwijk	3.981	3.622		3.318	3.018							
Smargdstraat 12	Hengelo	17.670	10.667		17.670	10.667		21.158	6.246		21.606	10.341	
Zandstraat 1A	Hooge Zwaluwe	1.508	1.733										
Voltweg 19	Hoogerheide												
Bergveste 14	Houten	89.848	22.278		29.949	7.426							
gebr Wrightaan 2B	Kolham	32.075	1.937		13.365	807							
Koninginneweg 60	Kortenhof	5.573	9.132										
Jochemsdweg 3	Mill	53.947	9.264		53.947	9.710		53.947	8.596		47.500	15.347	
Veldwade 14-16	Nieuwegein	72.972	26.974		89.833	35.715		98.023	22.123		89.000	27.204	
Nikkelstraat 6	Ridderkerk												
Milieuparkweg 6	Sittard	12.651	1.773		13.000	1.726		10.689	2.135		10.689	1.480	
Vijfhuizenweg 795	Vijfhuizen	36.000	4.320		36.000	4.320		19.274	1.093		5.492	273	
Oude Blauuweg 5	Wormerveer	155.792	22.263		155.792	22.263		147.585	25.176		147.585	25.176	
Philipsstraat 29	Zoetermeer	43.269	10.375		35.418	9.290		35.418	7.596		33.075	8.538	
Amperestraat 7	Zwolle	54.428	11.395		56.559	11.395		50.584	7.705		43.684	13.100	
		453.819	55.825	0	295.759	69.729	0	263.947	44.431	0	212.573	47.146	0
		1.751.952	257.108	284	1.766.249	250.009	262	1.181.313	182.135	0	1.258.543	216.782	0
		2.205.771	312.933	284	2.062.008	319.738	262	1.445.260	226.566	0	1.471.116	263.928	0

- Op basis van voorgaande jaren
- Op basis meterstanden van Facility Management (berekend)
- Waarde bepaald aan kerngetallen RVO
- Telemetrie
- Op basis aangeleverde gegevens verhuurder

4.3.1 Meetmethode

In het bovenstaande overzicht is de methode van databepaling van het energiegebruik van de locaties weergegeven.

Er is de laatste jaren zijn er veel stappen gezet om de betrouwbaarheid van de data te verbeteren. Dynniq heeft steeds meer zogenaamde 'slimme meters' toepast, die op afstand zijn uit te lezen. Het gebruik van slimme meters voor het bepalen van het energiegebruik van de locaties heeft een hoge betrouwbaarheid. De aansluitingen die nog geen slimme meters hebben worden periodiek handmatig opgenomen en verrekend over de periode. Dit heeft ook een redelijk hoge betrouwbaarheid.

4.4 Vliegtuig

Zakelijke vluchten waren verantwoordelijk voor circa 2% van de CO₂-footprint in 2019. De hoeveelheid vluchten en de gemiddelde vliegafstand wisselen sterk tussen de jaren. Dit is omdat zakelijke vluchten afhankelijk zijn van het type projecten.

Tabel 4.4: aantal vluchten en gevlogen kilometer

Afstand	Eenheid	1e helft 2016	2e helft 2016	1e helft 2017	2e helft 2017	1e helft 2018	2e helft 2018	1e helft 2019	2e helft 2019
Vluchtafstand < 700 km	aantal vluchten	131	42	44	43	71	27	117	72
Vluchtafstand 700 - 2.500 km	aantal vluchten	47	38	85	66	114	63	49	83
Vluchtafstand > 2.500 km	aantal vluchten	14	4	25	11	27	17	23	24
Vluchtafstand < 700 km	km	51.965	14.905	19.689	14.886	33.567	10.006	53.506	30.402
Vluchtafstand 700 - 2.500 km	km	63.687	59.164	110.831	88.713	154.384	88.456	73.042	116.014
Vluchtafstand > 2.500 km	km	116.652	25.763	156.790	107.390	167.781	118.053	137.642	141.377
Totaal	aantal vluchten	192	84	154	120	212	107	189	179
Totaal	km	232.303	99.832	287.310	210.989	355.732	216.514	264.189	287.793

4.4.1 Meetmethode

De hoeveelheid gevlogen kilometers wordt bepaald op basis van rapporten, aangeleverd door ATP Corporate Travel. Dit is de partner van Dynniq op het gebied van zakelijke vluchten. Dit maakt de betrouwbaarheid van het aantal gevlogen kilometers zeer hoog.

4.5 Gedecclareerde kilometers

Gedecclareerde kilometers zijn zakelijke kilometers die in privéauto's zijn verreden. Deze zijn vervolgens door de werknemer gedecclareerd. Gedecclareerde kilometers waren verantwoordelijk voor circa 1% van de CO₂-footprint in 2019.

In totaal zijn 127 privéauto's gebruikt voor het rijden van zakelijke kilometers. Aangezien deze auto's niet in het bezit zijn van Dynniq, is het niet bekend welke brandstof de ingezette privéauto's gebruiken. In de praktijk is dit veelal benzine.

Tabel 4.5: gebruik van privéauto's voor het rijden van zakelijke kilometers

Energiedrager	eenheid	1e helft 2016	2e helft 2016	1e helft 2017	2e helft 2017	1e helft 2018	2e helft 2018	1e helft 2019	2e helft 2019
Onbekende brandstof	km	210.445	174.940	143.587	143.587	116.121	116.993	85.492	87.223

4.5.1 Meetmethode

De hoeveelheid gedecclareerde kilometers is bepaald op basis van de in de administratie aanwezige hoeveelheid gedecclareerde kilometers. Dit maakt de betrouwbaarheid van de gedecclareerde kilometers zeer hoog.

5 CO₂-FOOTPRINT

In dit hoofdstuk staan de CO₂-footprints van Dynniq sinds 2013 weergegeven. De CO₂-footprints zijn opgesteld conform het handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 en de ISO 14064-1. CO₂-emissies komen voort uit het gebruik van energie op basis van de verbranding van fossiele brandstoffen. Eerder in dit rapport zijn de verbruikte hoeveelheden van deze energiedragers weergegeven.

Deze CO₂-footprints worden in het kader van de CO₂-Prestatieladder tevens gepubliceerd op de website van SKAO.

In de volgende tabellen schuiven de CO₂-gegevens per kolom met een half jaar verder in de tijd. Echter, in elke kolom is steeds een periode van een jaar weergegeven, om de seizoensgebonden invloeden tussen de perioden te beperken. In de tabellen staat aangegeven tot welke scope de

CO₂-emissies behoren en of een emissiebroncategorie gerelateerd is aan een project of aan het kantoor.

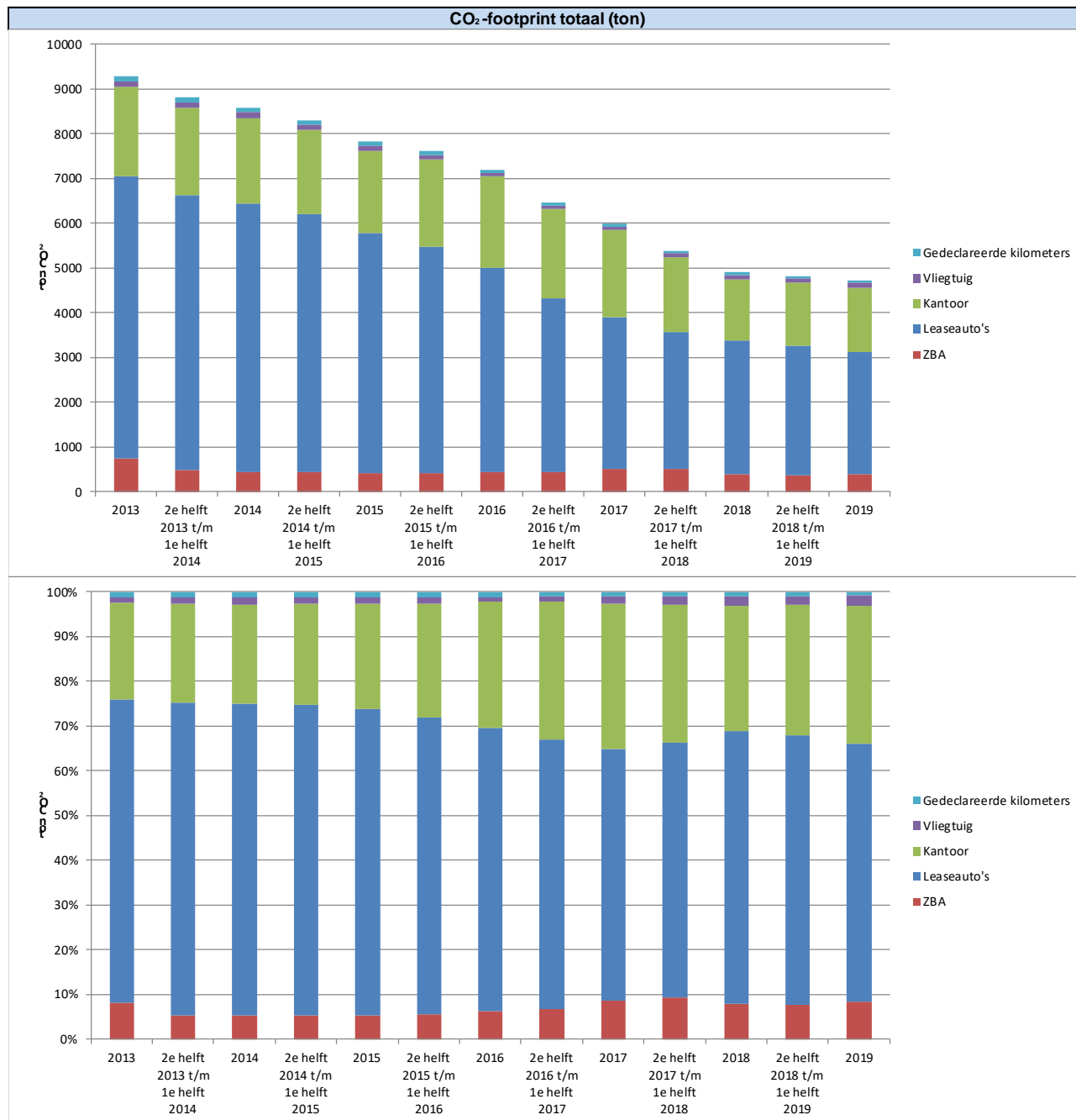
Conform de definitie uit Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, Hoofdstuk 3 Begrippenlijst – Bedrijfs grootte (klein/middelgroot/groot bedrijf) is vastgesteld dat Dynniq kan worden beschouwd als een middelgroot bedrijf en bijgevolg in aanmerking komt voor de vrijstelling voor middelgrote bedrijven, zoals hieronder wordt toegelicht.

Om tot een middelgroot bedrijf te worden gerekend, moet volgens de categorie werken/leveringen de totale footprint (voor scope 1 en 2) van de kantoren en bedrijfsruimten <2.500 ton CO₂ per jaar zijn en de footprint van alle bouwplaatsen en productie-eenheden <10.000 ton CO₂ per jaar. Dat is op basis van de onderstaande CO₂-footprint het geval.

Er gelden dan de volgende vrijstellingen: 4C, 4D, 5D.

ton CO ₂				ton CO ₂													
Scope	Omschrijving	Energiedrager	eenheid	2013	2e helft 2013 t/m 1e helft 2014	2e helft 2014 t/m 1e helft 2015	2015	2e helft 2015 t/m 1e helft 2016	2016	2e helft 2016 t/m 1e helft 2017	2017	2e helft 2017 t/m 1e helft 2018	2018	2e helft 2018 t/m 1e helft 2019	2019		
Scope 1	ZBA	Benzine	Project	ton CO ₂	14,0	8,9	0,9	1,3	1,2	0,5	0,3	0,2	6,0	6,4	1,0	0,3	
Scope 1		Dieselm	Project	ton CO ₂	739,4	470,2	450,0	441,0	425,8	418,7	448,4	437,8	505,8	503,5	394,4	373,0	391,0
Scope 1	Leaseauto's	Benzine	Project	ton CO ₂	1.271,2	1.210,3	1.149,4	1.005,6	803,2	674,8	568,8	481,7	395,2	317,7	325,3	342,4	349,1
Scope 1		Dieselm	Project	ton CO ₂	5.028,3	4.937,6	4.846,8	4.762,4	4.538,3	4.384,7	3.993,6	3.405,7	2.979,3	2.741,7	2.661,2	2.548,3	2.370,9
Scope 1		LPG	Project	ton CO ₂	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scope 2		Elektriciteit	Project	ton CO ₂	0,0	2,2	4,5	5,0	4,7	3,7	3,8	4,8	4,2	2,8	1,4	2,8	6,2
Scope 1	Kantoor	Aardgas	Kantoor	ton CO ₂	634,9	581,6	528,2	548,6	569,1	580,3	591,4	597,9	604,3	516,3	428,2	461,3	498,8
Scope 2		Elektriciteit	Kantoor	ton CO ₂	1.354,8	1.357,9	1.361,1	1.315,0	1.268,9	1.350,2	1.431,5	1.384,9	1.338,2	1.138,1	938,0	953,0	954,8
Scope 2		Warmte	Kantoor	ton CO ₂	10,0	9,0	8,1	8,6	9,0	9,6	10,2	9,8	9,4	4,7	0,0	0,0	0,0
Scope 2	Vliegtuig	Vluchtafstand < 700 km	Project	ton CO ₂	43,9	39,0	34,1	22,4	10,7	20,8	19,9	10,3	10,3	14,4	12,9	18,9	24,9
Scope 2		Vluchtafstand > 2.500 km	Project	ton CO ₂	58,0	61,7	65,5	61,3	57,2	41,3	24,6	34,0	39,9	48,6	48,6	32,3	37,8
Scope 2		Vluchtafstand > 2.500 km	Project	ton CO ₂	24,3	32,3	40,2	43,4	46,5	40,4	20,9	26,8	38,8	40,5	42,0	37,6	41,0
Scope 2	Gedecclareerde kilometers	Onbekende brandstof	Project	ton CO ₂	104,0	102,7	101,5	95,4	89,2	90,9	84,8	70,1	63,2	57,1	51,3	44,5	38,0
Totaal scope 1				ton CO ₂	7.687,9	7.208,5	6.975,4	6.759,0	6.337,5	6.058,9	5.602,6	4.923,3	4.490,5	4.085,6	3.810,1	3.725,8	3.610,1
Totaal scope 2				ton CO ₂	1.594,9	1.604,9	1.614,9	1.551,0	1.486,3	1.556,9	1.595,7	1.540,7	1.504,1	1.306,2	1.094,1	1.089,2	1.102,7
Totaal				ton CO ₂	9.282,8	8.813,5	8.590,4	8.309,9	7.823,8	7.615,9	7.198,3	6.464,0	5.994,6	5.391,8	4.904,3	4.815,0	4.712,8
Totaal kantoren en bedrijfsruimten			Kantoor	ton CO ₂	1.999,7	1.948,5	1.897,3	1.872,2	1.847,0	1.940,1	2.033,2	1.992,6	1.952,0	1.659,1	1.366,2	1.414,4	1.453,6
Totaal alle bouwplaatsen en productielocaties			Project	ton CO ₂	7.283,1	6.865,0	6.693,0	6.437,8	5.976,7	5.675,8	5.165,1	4.471,4	4.042,7	3.732,7	3.538,1	3.400,6	3.259,2

ZBA	ton CO ₂	753,4	479,1	450,9	442,4	427,0	419,2	448,8	438,0	511,7	509,9	395,4	373,7	391,3
Leaseauto's	ton CO ₂	6.299,6	6.150,2	6.000,8	5.772,9	5.346,1	5.063,2	4.566,2	3.892,2	3.378,7	3.062,2	2.987,9	2.893,6	2.726,2
Kantoor	ton CO ₂	1.999,7	1.948,5	1.897,3	1.872,2	1.847,0	1.940,1	2.033,2	1.992,6	1.952,0	1.659,1	1.366,2	1.414,4	1.453,6
Vliegtuig	ton CO ₂	126,1	133,0	139,8	127,1	114,4	102,5	65,4	71,1	89,0	103,5	103,5	88,7	103,7
Gedecclareerde kilometers	ton CO ₂	104,0	102,7	101,5	95,4	89,2	90,9	84,8	70,1	63,2	57,1	51,3	44,5	38,0



6 MAATREGELEN OP BASIS VAN ENERGIEAUDITANALYSE

In dit hoofdstuk zijn de overwegingen opgenomen welke zijn geformuleerd als maatregelen die potentieel bijdragen aan het reduceren van energie en de CO₂-footprint.

De uiteindelijke doelstellingen die op basis hiervan worden geformuleerd, zijn opgenomen in het jaarplan en in de rapportagedoelstellingen CO₂-Prestatieladder. De te nemen maatregelen staan ook in de maatregellijst van de SKAO.

6.1 Maatregelen

6.1.1 Leaseauto's

- Afspraken met de leasemaatschappij over het verbeteren en uniform maken van het aanleveren van gegevens ten behoeve van het verbeteren van de monitoring.
- Bij aanschaf van nieuwe leaseauto's kiezen voor energiezuinige modellen.
- Door slimmer plannen, is minder gebruik van de auto nodig. Denk hierbij aan het mijden van files, later op de middag plannen, et cetera.
- Indien mogelijk, gebruikmaken van auto's die geheel of gedeeltelijk rijden op alternatieve energiebronnen.
- Het nieuwe rijden promoten onder het personeel.
- Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders
- Gebruik van openbaar vervoer promoten.
- Wanneer mogelijk, thuiswerken stimuleren.
- Wedstrijd personenmobiliteit
- Controle bandenspanning bij de leaseauto's.
- Stimuleren elektrisch rijden
- Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing
- Monitoring brandstofgebruik terugkoppelen aan bestuurders.

6.1.2 Zware bedrijfsapparaten (ZBA)

- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen voor een zuinige variant.
- Verbeteren inzicht gebruikers.
- Wanneer ZBA niet in gebruik zijn, deze uitzetten.
- Indien mogelijk, gebruikmaken van machines die geheel of gedeeltelijk op alternatieve energiebronnen functioneren.
- Het nieuwe draaien toepassen.
- Alternatieve energiebronnen toepassen.
- Gebruik rijplaten, indien mogelijk, om rolweerstand te verminderen.
- Chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.

6.1.3 Kantoor/magazijnen

- Bij huur ander pand kijken naar energieverbruik.
- Verhuurder motiveren om te investeren, indien er sprake is van mogelijke verlenging van het huurcontract.
- Roldeuren van verwarmde loodsen die snel dichtgaan na openen.
- Bij aanschaf nieuwe kantoorapparatuur, energieverbruik meenemen in de keuze.
- Energiebewustwordingscampagne.
- Plaatsen zonnepanelen.
- Groene stroom inkopen.
- Controle werking klimaatbeheersingssysteem.
- Meer fte op een kantoor
- Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.

6.1.4 Gedeclareerde kilometers

- Door slimmer plannen, is minder gebruik van de auto nodig. Denk hierbij aan het mijden van files, later op de middag plannen, et cetera.
- Indien mogelijk, gebruikmaken van auto's die geheel of gedeeltelijk rijden op alternatieve energiebronnen.
- Het nieuwe rijden promoten onder het personeel.
- Gebruik van openbaar vervoer promoten.
- Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders
- Gebruik van openbaar vervoer promoten.
- Wanneer mogelijk, thuiswerken stimuleren.
- Controle bandenspanning

- Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing

6.1.5 Vliegtuig

- Wanneer mogelijk, gebruikmaken van videoconference.
- Indien mogelijk, gebruikmaken van HSL-treinen.

6.1.6 Algemeen

- Energiezuinig bouwen in bouwwerkwijze integreren.
- Stimuleren energiezuinig gedrag van de medewerkers.
- Selectie onderaannemers op reisafstand
- Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO₂ bewust certificaat

6.2 Doelstellingen op basis van energieauditanalyse

De voorstellen en maatregelen, gebaseerd op deze energieauditanalyse, dienen als basis voor de uitwerking van de doelstellingen die zijn opgenomen in het Jaarplan CO₂-beleid en -doelstellingen.

6.3 Personen die verantwoordelijk zijn voor het energie-/CO₂-beleid

- Eindverantwoordelijke Dynniq B.V.; Directie.
- Operationeel verantwoordelijke Dynniq B.V.; QHSE-manager Mobility.

7 KWANTITATIEVE INSCHATTING VAN SCOPE 3-EMISSIONS

Naar aanleiding van de kwalitatieve inschatting van de scope 3-emissies heeft Dynniq conform de eisen 5.A.1 en 5.A.2-1 van het handboek van de CO₂-Prestatieladder, in deze paragraaf een kwantitatieve inschatting van de scope 3-emissies gemaakt.

Op de volgende pagina is een screenshot weergegeven van het model waarmee de kwantitatieve inschatting is uitgevoerd.

Tabel 6: rangordetabel met kwantitatieve bepaling CO₂-uitstoot

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt		Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde	ton CO ₂ uitstoot	
			3 Sector	4 Activiteiten			5	6
							2018	2019
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	01. Purchased goods and services	groot	groot	groot	64	39.528	56.951
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop staal: betonstaal, damwand, palen en staalconstructies	groot	klein	klein	16	0	0
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop kunststof	middelgroot	middelgroot	middelgroot	27	0	0
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop kabels	middelgroot	middelgroot	middelgroot	27	1.064	1.233
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop masten	groot	middelgroot	klein	24	5.072	6.088
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop lampen	groot	groot	groot	64	3.886	5.511
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop transformatoren	middelgroot	middelgroot	middelgroot	27	0	11.932
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop elektrotechnisch materiaal	middelgroot	groot	middelgroot	36	22.188	23.928
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Inkoop armaturen	klein	middelgroot	middelgroot	18	7.318	8.260
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	02. Capital goods	klein	klein	middelgroot	12	0	0
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	03. Fuel- and energy-related emissions not Included in Scope 1 or 2						
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	04. Transportation & distribution	groot	groot	groot	64	1.104	876
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Goederen	groot	groot	groot	64	148	183
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	- Diensten	groot	groot	groot	64	957	694
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	05. Waste generated in operations	middelgroot	middelgroot	klein	18	1.637	0
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	06. Business Travel						
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	07. Employee Commuting						
Grond-, weg- en waterbouw	Upstream	08. Leased assets						
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	09. Transportation & distribution						
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	10. Processing of sold products						
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	11. Use of sold products	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Verkeersoplossingen	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Openbare verlichting	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Control Systems	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Hoogspanningsinstallaties	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Grid systemen	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Tractie systemen	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	- Metering	groot	groot	groot	64	zeer groot	zeer groot
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	12. End-of-life treatment of sold products	te verwaarlozen	klein	klein	4	zeer klein	zeer klein
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	13. Leased assets						
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	14. Franchises						
Grond-, weg- en waterbouw	Downstream	15. Investments						