



Voortgangsrapportage
Scope 3 Ketenanalyse
Coaten kasten Verkeersregelautomaat (VRA)
Dylnniq Mobility

Jan Vos Directeur Dylnniq Nederland	Hafid Chioue QHSE Manager a.i. Dylnniq Mobility
Datum	Datum
Handtekening	Handtekening

○ **COPYRIGHT**

© Copyright 2020 Dylnniq Nederland B.V. Amersfoort, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dylnniq Nederland B.V.

INHOUDSOPGAVE

VERSIEBEHEER	4
1 INLEIDING	5
2 VOORTGANG	6
2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING	6
2.2 RESULTATEN	6
3 VERBETEROORSTELLEN	8
3.1 GECOMBINEERDE ZENDINGEN	8
3.2 COATEN VÓÓR INSTALLATIE	8
3.3 IVRA	8
3.4 NA COATEN DIRECT NAAR DE LOCATIE I.P.V. TERUG NAAR AMERSFOORT	8
4 BIJLAGE 1 BERKENING COATING VIA COFED	9

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
Definitief	04-09-2019	Kees Lokhorst	Resultaten over H1 2019
Concept	19-06-2020	Eric Wolthuis	Resultaten over H2 2019 toegevoegd, update van de verbetervoorstellen
Definitief	22-06-2020	Eric Wolthuis	Definitieve resultaten vastgesteld

1 Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage over het gehele jaar 2019 van de CO₂ reductie maatregelen en resultaten m.b.t. het proces van het coaten van VRA's van Dynniq Mobility. Dit project is gestart in 2013 en is beschreven in Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA. De eerste resultaten van wijzingen in dit proces werden zichtbaar na een pilot in 2013.

Tussentijds is het proces wat aangepast, en waar mogelijk zal het proces in de toekomst ook continue aangescherpt danwel efficiënter gemaakt worden. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO₂ reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO₂-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.0, 10 juni 2015) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".

2 Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

Uit de ketenanalyse Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - VRA) blijkt dat de meeste CO₂ reductie in deze keten te behalen is door samen met de ketenpartner te focussen op de volgende aspecten:

- Het coaten van de VRA kasten uit te laten voeren bij één ketenpartner vooraf afbouw;
- De afbouw te doen na het coaten van de VRA kasten;
- Besparing op transport van coating ketenpartner door niet naar de locaties waar de VRA kasten worden geplaatst te laten reizen.

Er is besloten om deze ketenanalyse te gebruiken voor projecten die mogelijkheden bieden om te reduceren op de reisafstanden van de coating ketenpartner bij de VRA kasten. Hierbij is de reisafstand per VRA plaatsing het referentiepunt.

Er is gekozen om de ketenanalyse op te maken en op te volgen vanaf 2013 tot eind 2020. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd: reductie van de CO₂ uitstoot per VRA wissel levert een gemiddelde besparing van 10% op. De referentie is opgenomen in de ketenanalyse. De berekeningen en onderliggende cijfers zijn terug te vinden in het document "Coating via Confed".

2.2 Resultaten

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-01-2019 t/m 30-06-2019 (H1) de resultaten zijn.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 5.098 km gereden. Gedeeld door 3 is:		1696	ltr
CO ₂ per liter diesel in kg (http://co2emissiefactoren.nl/)		3,230	kg CO ₂ / ltr

H1 2019	Aantal kasten	11
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	5098
	Transport CO ₂ uitstoot in kg	5489
	CO ₂ reductie t.o.v. conventionele manier in %	17,2%

Tabel 1

Procentueel is het aantal km en CO₂ uitstoot over de 1^e helft van 2019 met 17,2 % gereduceerd, dit valt binnen de totale doelstelling van 10% en lijkt daarmee op de goede weg.

Tabel 2 toont aan wat in de periode van 01-06-2019 t/m 31-12-2019 (H2) de resultaten zijn.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 5743 km gereden. Gedeeld door 3 is:		1914	ltr
CO ₂ per liter diesel in kg (http://co2emissiefactoren.nl/)		3,230	kg CO ₂ / ltr

H2 2019	Aantal kasten	12
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	5743
	Transport CO ₂ uitstoot in kg	6183
	CO ₂ reductie t.o.v. conventionele manier in %	4,9%

Tabel 2

Over de periode juli - december 2019 is de CO₂-uitstoot bijna 5% gedaald t.o.v. de traditionele manier.

Tabel 3 toont aan wat de totale CO₂ uitstoot over 2019 is geweest en de reductie in vergelijking met de conventionele methode.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 10841 km gereden. Gedeeld door 3 is:	3614	ltr
CO ₂ per liter diesel in kg (http://co2emissiefactoren.nl/)	3,230	kg CO ₂ / ltr

2019	Aantal kasten	23
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	10841
	Transport CO ₂ uitstoot in kg	11672
	CO ₂ reductie t.o.v. conventionele manier in %	11,1%

Tabel 3

Tabel 3 geeft weer dat over het gehele jaar 2019, een reductie is behaald van 11% (in kilometers en CO₂-uitstoot) t.o.v. de "oude methode" ; de doelstelling van 10% is daarmee nog steeds behaald.

3 Verbetervoorstellen

Dit is de voortgangsrapportage van het gehele jaar 2019 voor het VRA coatingsproces. In vergelijking met de totale reductie die in 2018 is gerealiseerd (30%), is het resultaat over 2019 significant lager, maar wordt nog wel voldaan aan de doelstelling van 10%.

Mogelijke verklaring hiervoor is dat er in 2018 meer kasten zijn afgeleverd (30) en er meer kilometers ‘bespaard’ zijn. Reductie t.o.v. oude werkwijze is sterk afhankelijk van aantal te leveren kasten en de locaties in den lande.

Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen en te gaan onderzoeken of er op andere manieren nog meer CO₂ gereduceerd rondom het VRA-proces kan worden zullen we in 2019 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

3.1 *Gecombineerde zendingen*

In de praktijk komt het soms voor dat kasten die onder 1 project vallen, samen worden verstuurd. In 2019 is dit voor 2-tal leveringen het geval geweest. Dit is echter nog teveel ad-hoc om als specifieke werkwijze te worden gezien.

3.2 *Coaten vóór installatie*

Mogelijk kunnen VRA-kasten in de toekomst direct van de kastenleverancier naar het coatingsbedrijf worden geleverd. Dit vraagt nu nog een te grote logistieke inspanning en aansturing, maar blijft een serieuze optie.

3.3 *IVRA*

De Intelligente Verkeersregel Automaat draagt structureel bij aan een betere doorstroming van het verkeer en daarmee dus ook aan de verlaging van de CO₂-uitstoot. Is een blijvend en structureel alternatief t.b.v. de keten.

3.4 *Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort*

In het afgelopen jaar is 2x overgestapt naar een ander type automaat. Totdat er sprake is van een stabiel en kwalitatief goed product, wordt de pilot om een kast na coating direct naar een projectlocatie te sturen i.p.v. terug naar Amersfoort, nog niet omgezet naar dagelijkse praktijk. Deze werkwijze zal t.z.t. zeker serieus overwogen worden.

4 Bijlage 1 Berekening Coating via COFED

Methode 'Coating vanuit Confed' of 'Confed - Coating - Dynniq A'foort

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 1		Oude methode	
					Amersfoort-Venray 4x	Amersfoort-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701101904138	1101911087	9586 134 02110	15-4-2019	Breda	436	185	185	436
701101905123	1101911088	9586 134 02110	15-4-2019	Breda	436	185	185	436
701101905461	1101911090	9586 134 02110	15-4-2019	Breda	436	185	185	436
701101911742	1101911620	9586 134 02110	19-9-2019	Naarden	436	58	58	536
701101912630	1101911289	9586 142 02110	7-11-2019	Assen	436	288	288	852
701101913884	1101812169	9586 134 02110	23-10-2019	Alkmaar	436	177	177	84
701101914553	1101911350	9586 142 02110	12-11-2019	Tilburg	436	216	216	352
701101918501	1101912009	9586 142 02110	23-12-2019	Tilburg	436	216	216	352
701101913991	1101911706	9587 142 02110	27-9-2019	Hengelo	436	214	214	310
701101915717	1101911855	9586 181 03130	10-12-2019	Tilburg	218	108	108	176
701101915717	1101911856	9586 181 03130	10-12-2019	Tilburg	218	108	108	176

Methode 2 'Coating na test Amersfoort, daarna locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 2		Oude methode	
					Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701101902223	1101910263	9586 181 03130	20-2-2019	Hedel	218	126	134	252
701101905598	SOD11019001136	9586 181 03130	24-04-219	Mill	218	57	192	114
701101906519	1101910928	9586 181 03130	8-5-2019	Zevenaar	218	172	140	344
701101906586	1101910927	9586 181 03270	9-5-2019	Zevenaar	218	172	140	344
701101907675	1101815597	9586 181 03130	27-5-2019	Zoetermeer	218	310	151	620
701101908477	1101911092	9586 181 03270	12-6-2019	Breda	218	218	185	436
701101908479	1101911091	9586 181 03390	28-6-2019	Breda	218	218	185	436
701101908480	1101911093	9586 181 03390	26-6-2019	Breda	218	218	185	436

701101916486	1101911338	9586 181 03130	0-11-2019	Tilburg	218	176	216	352
701101914346	1101911425	9586 181 03130	29-10-2019	Almere	109	150	40	300
701101914346	1101911425	9586 181 03130	29-10-2019	Almere	109	150	40	300
701101918433	1101911337	9586 181 03130	19-12-2019	Tilburg	218	176	216	352

OV kasten 'Leverancier - coating - locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Methode coating onderweg		Methode coating op locatie	
					Haaksbergen-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Haaksbergen-locatie 2x	Venray-locatie 4x

1e helft	Methode 1	1308	555	555	1308
1e helft	Methode 2	1744	1491	1312	2982
	<i>Totaal</i>	<i>3052</i>	<i>2046</i>	<i>1867</i>	<i>4290</i>

totaal km:	5098	totaal km:	6157
totaal CO2:	5488,846667	totaal CO2:	6629,036667

Besparing: -1140,19
-17,20%

totaal km 1e helft 2019:	5098	totaal km:	6157
totaal CO2 1e helft 2019:	5488,846667	totaal CO2:	6629,036667
Besparing 1e helft 2019:	-1140,19		
	-17,20%		

2e helft	Methode 1	3052	1385	1385	2838
2e helft	Methode 2	654	652	512	1304
2e helft	OV-kasten	0	0	0	0

<i>Totaal</i>	<i>3706</i>	<i>2037</i>	<i>1897</i>	<i>4142</i>
totaal km:	5743	totaal km:	6039	
totaal CO2:	6183,296667	totaal CO2:	6501,99	
Besparing:	-318,6933333			
	-4,90%			

totaal km 2e helft 2019:	5743	totaal km:	6039
totaal CO2 2e helft 2019:	6183,296667	totaal CO2:	6501,99
Besparing 2e helft 2019:	-318,6933333		
	-4,90%		

totaal km 2019:	10841	totaal km:	12196
totaal CO2 2019:	11672,14333	totaal CO2:	13131,02667
Besparing 2019:	-1458,883333		
	-11,11%		