



## CO<sub>2</sub> Ontwikkelingsproject

### Connected Transport Corridor / Truck Platooning

Versie: 1

Datum: 04-09-2020



#### **COPYRIGHT**




© Copyright 2020 Dylnniq Group B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dylnniq Group B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2. SMART MOBILITY</b>	<b>3</b>
2.1 Connected Transport Corridors	3
2.2 Truck Platooning	3
2.3 Internetpublicaties	4

### Autorisatie

Auteur	Review door	Akkoord voor vrijgave
Eric Wolthuis	P. Broekroelofs	H. Chioue
QHSE-adviseur Dynniq	Chief Design Engineer	QHSE-manager (a.i)
		
6-9-20	7 sept 2020	8-9-2020

### Versiebeheer

Versie	Datum	Toelichting	Auteur
1	4 sept '20	Eerste versie	E. Wolthuis

## 1. INLEIDING

Dit document gaat in op de eis dat een organisatie initiatief neemt tot een ontwikkelingsproject dat de sector faciliteert in CO<sub>2</sub>-reductie. In het document Participatieplan CO<sub>2</sub> Prestatieladder Dynniq Group zijn diverse sector- en keteninitiatieven en ontwikkelingsprojecten beschreven. Het ontwikkelingsproject Truck Platooning / Connected Transport Corridor wordt in dit document nader beschreven.

## 2. SMART MOBILITY

### 2.1 Connected Transport Corridors

Het programma Connected Transport Corridors (CCT) is een samenwerkingsverband tussen Rijk, regio's en marktpartijen. Binnen dit samenwerkingsverband worden oplossingen gezocht voor de verwachte zwaardere belasting van verkeersknooppunten. Binnen CCT worden de mogelijkheden van digitalisering verkend om de logistiek duurzamer, veiliger en efficiënter te laten verlopen.

### 2.2 Truck Platooning

Truck Platooning is een nadere uitwerking van het bestaande concept Green Flow for Trucks. Deze mobiliteitsapp zorgt ervoor dat de timing van de IVRI wordt afgestemd met het vrachtverkeer. Resultaat hiervan is een verbeterde doorstroming van zwaar vrachtverkeer met minder stops en starts en vermindering van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Truck Platooning gaat nog een stapje verder en maakt gebruik van een specifieke ImFlow applicatie om ervoor te zorgen dat trucks in een konvooi kunnen rijden zodanig dat de laatste truck ook nog door groen kan rijden. Hierdoor wordt het aantal stops verminderd en hoeven trucks minder op elkaar te wachten.

#### Connected Transport Corridors › Apps

Openbare Community - Talking Logistics



**Connected  
Transport  
Corridors**

### Apps

Er zijn op dit moment 2 informatiediensten aangesloten die die informatie vertalen naar adviezen voor de chauffeur. Dat zijn Dynniq en BeMobile. Hieronder lees je meer over hun oplossing voor vervoerders.

#### **GreenFlow for Trucks van Dynniq**

GreenFlow for Trucks richt zich op actieve rijtaak-ondersteuning voor de vrachtwagenchauffeur. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van 'Vehicle to Infrastructure' (V2I) communicatie.

GreenFlow for Trucks zorgt dat slimme verkeerslichten en een naderende vrachtwagen elkaar detecteren en vervolgens actief met elkaar gaan communiceren.

6/9/20

## 2.3 Internetpublicaties

Over het concept CCT en Truck Platooning wordt via websites van betrokken partijen op verschillende manieren gecommuniceerd. Een verzameling van websites en berichten volgt hieronder

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1168/connected-transport-corridors/about>

### De Connected Transport Corridors

Vervoerders en overheden staan voor een uitdaging de komende jaren: door de woonopgave en geplande wegwerkzaamheden worden de huidige verkeersknelpunten nog zwaarder belast. Hoe zorgen we dat transport in en tussen steden veiliger en duurzamer wordt? De Connected Transport Corridors bieden een oplossingsrichting. Dit samenwerkingsverband tussen Rijk, regio's en marktpartijen gebruikt de kansen van digitalisering om de logistiek duurzamer, veiliger en efficiënter te laten verlopen. Met de Connected Transport Corridors willen we bestaande tools en werkwijzes breed opschalen, om direct en blijvend resultaat te boeken in de logistieke praktijk

#### Wat levert dit op?



De Connected Transport Corridors leveren resultaat op voor de vervoerder én de samenleving. Als meer voertuigen connected zijn kunnen we het verkeer beter regelen. Dit leidt tot 10-15% betere doorstroming.



Krijg je langer groen licht bij de iVRI en hoef je daardoor niet te stoppen? Je bespaart dan 1 liter brandstof. Vijfhonderd trucks die vijf keer minder hoeven te stoppen per dag, betekenen een besparing van bijna 1 miljoen euro voor de transporteur!



Als je precies weet wat je route en welke parkeerplek beschikbaar is, wordt er minder verkeerd gereden, en dat bespaart zoekverkeer. Dat levert zo'n 20 miljoen vermeden kilometers op. In deze berekening is uitgegaan van 3 corridors.



Het besparen van brandstof en het verminderen van zoekverkeer bespaart ook veel CO2: ruim 24.000 ton.



Doordat we de bestemming kunnen informeren over de aankomsttijd van de trucks kunnen zij hun wachttijden beter managen. Andersom wordt de chauffeur geïnformeerd als het erg druk is bij de terminal, zodat hij kan acteren. Dit reduceert de wachttijden.

0/9/20

## Groen licht voor 'connected' vrachtkverkeer van en naar Royal FloraHolland Naaldwijk

14 MEI 2020



**Op de belangrijkste logistieke routes in het Westland kunnen vervoerders uit Zuid-Holland prioriteit aanvragen bij slimme verkeerslichten. Zij krijgen vaker groen licht en kunnen flink besparen op tijd en brandstof.**

De provincie Zuid-Holland werkt hiervoor samen met softwarebedrijven, andere overheden en de transportsector onder de noemer Connected Transport Corridor Zuid-Holland. Tientallen vervoerders zijn inmiddels aangesloten bij *connected rijden*.

29 juni 2020

## Dynniq GreenFlow for Trucks voor Houweling Transport

Wij zijn trots dat Houweling Transport gaat rijden met onze GreenFlow for Trucks service; dé dienst om duurzaam, veilig en efficiënter door te kunnen rijden bij intelligente verkeerslichten.

Jaap Groenendijk van Houweling Transport: *'GreenFlow for Trucks helpt onze chauffeurs beter te anticiperen op verkeerslichten en gebruik te maken van specifieke prioriteitsmogelijkheden voor de vrachtwagen. Die combinatie bespaart niet alleen tijd, brandstof en CO2, maar geeft ook meer rijcomfort voor de chauffeur.'*

Houweling Transport heeft ervaring opgedaan bij de **Connected Transport Corridor** pilot in Zuid-Holland en besloten tot definitieve aanschaf.

Wij wensen Houweling Transport veel veilige en vlotte 'GreenFlow' kilometers toe!

<https://dutchmobilityinnovations.com/spaces/1168/connected-transport-corridors/articles/news/32129/vervoerders-in-zuid-holland-enthousiast-over-connected-transport>

## Vervoerders in Zuid-Holland enthousiast over connected transport

Categorie: News   Leestijd: 1 min   Aantal woorden: 351

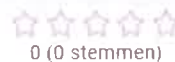


Editor dmi

Gepubliceerd: 01-apr-20 06:30

0

217



0 (0 stemmen)



**Op 12 december vorig jaar ging in de provincie Zuid-Holland de Connected Transport Corridor van start. Deelnemende vervoerders zijn voorzien van connected technologie, die onder meer communicatie mogelijk maakt met intelligente verkeerslichten (iVRI's). De verkeerslichten detecteren de vrachtwagens, en geven hen langer groen licht. Chauffeurs worden met behulp van een app of via de boordcomputer geïnformeerd over de prioriteitsaanvraag en de tijd die resteert tot het volgende groene licht. Deze aanpak moet huidige en toekomstige verkeersknelpunten in het veilinggebied ontlasten.**

**Internationaal transportbedrijf Dijco is één van de deelnemers die de afgelopen weken ervaring heeft opgedaan met connected rijden. Senior transportplanner Dennis de Vetten van Dijco deelde een update met het team die we hier graag delen:**

"Wij rijden zeer regelmatig het traject Barendrecht – Bleiswijk, en daarbij heeft de route via de A20 – Moordrecht – A12 meestal de voorkeur onder onze chauffeurs. Behalve bij de chauffeurs die "de stoplichten-app" hebben, die kiezen steeds vaker voor de route A20 – N471 – N209, omdat dat sneller is dankzij de app.

Toen ik van de week naar huis reed, kwam ik een konvooi van 3 van onze auto's tegen op de N209 waarbij de auto met de app als achterste wagen reed en de twee voorgangers mooi meeliften op de flow van de app. Na een telefoontje met één van de chauffeurs bleek dat ze elkaar op Barendrecht op hadden gezocht om gezamenlijk terug te rijden over de N209 om van de flow te genieten.

Eén van de chauffeurs had ook al een stoplicht gevonden bij Zevenhuizen waarop de app werkte, en dat wordt allemaal met veel enthousiasme ontvangen.

