



Participatieplan CO2 Prestatieladder

Programma's, initiatieven en ontwikkelingsprojecten

Versie: 1

Datum: 04-09-2020



COPYRIGHT

© Copyright 2020 Dynn timer Group B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dynn timer Group B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN EN CO₂ REDUCTIEPROGRAMMA'S	3
2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden	4
2.2 Invulling initiatieven en programma's	4
3. ONTWIKKELINGSPROJECTEN	5
4. CO₂ REDUCTIEPROGRAMMA	5
5. KETENANALYSES	5

Autorisatie

Auteur	Review door	Goedkeuring
E. Wolthuis	P. Broekroelofs	H. Chioue
QHSE-adviseur Dynniq	Chief Design Officer	QHSE-manager (a.i.)
		
6-9-20	7-9-20	8-9-'20

Versiebeheer

Versie	Datum	Toelichting	Auteur
1.0	4 sept '20	Nieuwe opzet en aangepaste inhoud	E. Wolthuis

1. INLEIDING

Dit document is het resultaat van de inventarisatie van CO₂-reductieprogramma's, sector- en keteninitiatieven en ontwikkelprojecten in relatie tot duurzaamheid en CO₂-reductie. Doel van dit document is om aan te geven op welke manier Dynniq Group B.V. een rol heeft of speelt bij die programma's, initiatieven en projecten en inzicht te geven in de status daarvan. Dit document wordt jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd.

Dynniq Group B.V. is aangesloten bij diverse branche-organisaties en samenwerkingsverbanden en draagt door het lidmaatschap daarvan, passief en actief bij aan het realiseren van de doelstellingen van die organisaties. Ook blijft Dynniq Group B.V. door de aansluiting bij deze organisaties op de hoogte van de ontwikkelingen in de sector en kan daarmee een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van initiatieven op het gebied van duurzaamheid in het algemeen en/of CO₂-reductie in het bijzonder

2. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN EN CO₂ REDUCTIEPROGRAMMA'S

De resultaten van de inventarisatie zijn samengevat in onderstaand overzicht van CO₂ reductieprogramma's en sector- en keteninitiatieven. In de navolgende paragrafen wordt nader uitgewerkt of en zo ja, op welke wijze Dynniq Group BV betrokken is bij genoemde initiatieven en programma's.

Titel	Organisatie(s)	Doel	Status
Het Nieuwe Rijden	IvDM	Stimuleren van energie-efficiënter aankoop-, reis- en rijgedrag van automobilisten, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders	Inactief
Duurzame GWW-Green Deal	Ca 60 bedrijven	Duurzaamheid een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegebouwprojecten d.m.v. implementatie Aanpak Duurzaam GWW in 2020	Inactief
Duurzame leverancier	Movares, Strukton, Antea, Sweco	Platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Klankbordbijeenkomsten, ketenanalyses, tools	Inactief
Eco Drivers League	Climate Neutral Group	Jaarlijkse competitie om de titel van groenste wagenpark van Nederland; verlagen van CO ₂ uitstoot en verhogen veiligheid	Inactief
Sectornetwerken t.b.v. innovatie en verduurzaming	MVO Nederland	Platform en kennisnetwerk t.b.v. transitie naar nieuwe economie (klimaatneutraal, circulair, inclusief, eerlijke ketens)	Inactief
Green Makeover	Techniek Nederland	Informerende van consumenten over mogelijke energiebesparende maatregelen en inschakelen van een erkende installateur	Inactief
Smart Mobility	Ministerie I&W en diverse marktpartijen	Stimuleren van CO ₂ -reductie bij "de gebruiker" van het (vaar)wegennet; diverse deelprojecten zoals Talking Traffic en Talking Bikes.	Actief
Klimaatakkoord	Diverse ministeries (EZ, BZK, LNV, I&W)	Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, o.a. door verminderen energie- en brandstofverbruik, gebruik alternatieve energiebronnen. Afspraken en deelakkoorden op sectoraal niveau.	Actief
SmartCities/ City Deal	G40Stedennetwerk Private partijen	Toepassen van technologische mogelijkheden t.b.v. energiebesparende/ emissieverlagende mobiliteit	Actief
Connekt	Diverse partijen in de branche	(gezamenlijk) Ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Actief

2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden

Naam organisatie / samenwerkingsverband	Doelstelling organisatie	Betrokkenheid bij branche
Techniek Nederland	Belangenbehartiging en technische ontwikkelingen praktisch toepasbaar en maatschappelijk relevant maken	Lidmaatschap
Astrin	Branchevereniging en belangenbehartiger voor de verkeersindustrie.	Werkgroepen Bestuurslid Smart Infra Opleidingen
Connekt	Onafhankelijk netwerk voor slimme mobiliteit en logistiek.	Lid strategische commissie, "ambassadeur"
Ertico	Ontwikkelen, promoten en uitrollen van technologische oplossingen voor slimme mobiliteit. Europese standaardisatie.	Partner
Stichting Ivera	Samenwerkingsverband wegbeheerders en leveranciers t.b.v. standaardisatie van koppelvlakken van VRI's/ protocol.	Bestuurslid
FME	Ondernemersorganisatie voor de technologische industrie	Lidmaatschap
OVNL	Vertegenwoordigen van de sector Openbare verlichting richting stakeholders, (kwalitatief) ontwikkelen van de sector.	Werkgroep circulariteit OVNL

2.2 Invulling initiatieven en programma's

Titel	Invulling	Status
Werkgroep circulariteit OVNL	Input leveren aan werkgroepen en onderzoeken t.b.v. o.a. 100% circulaire aanbesteding, bijv. de besteksteksten t.a.v. armaturen en masten.	Lopend
Smart Mobility/ Talking Traffic	Een van de concrete projecten binnen het CO ₂ reductieprogramma "Smart Mobility" van het Ministerie I&M is het project Talking Traffic . Dit betreft een publiek-private-samenwerking van diverse partijen in de markt en is gericht op standaardisatie van brandstofbesparende en emissiebeperkende 'smart-mobility'. Dynniq is hierin een van de deelnemende partijen en heeft zitting in zowel de council, strategic committee als werkgroepen.	Lopend
Smart Mobility/ Talking Bikes	Een ander project binnen het CO ₂ reductieprogramma is het project Talking Bikes . Binnen dit project willen overheden inzicht krijgen in fietsverplaatsingen en het gebruik van de fiets bevorderen om daarmee (uiteindelijk) autoverkeer verminderen en CO ₂ uitstoot te reduceren. Dynniq heeft de technologie in licentie geleverd aan de app RingRing die in enkele steden wordt toegepast. Met deze app wordt de groene golf van een verkeerslicht voor fietsers verbeterd of prioriteit voor groepen fietsers gegeven. Zie ook document 5D3.	Lopend
Klimaatakkoord	Ondertekenaars van het klimaatakkoord hebben zich gecommitteerd aan sectorale afspraken. De afspraken m.b.t. Energie, Gebouwde omgeving en Mobiliteit zullen indirect van invloed op activiteiten van Dynniq, bijv. door grotere aandacht voor toepassing van smart mobility of aanpassingen in de infrastructuur t.b.v. energieopslag of -opwekking	Lopend
Smart Cities/ City Deals	Samenwerking met de G40, Nijenrode en branchegenoten t.b.v. het versnellen van de uitrol van emissie-verlagende mobiliteitsoplossingen	Gepland
Connekt	Gezamenlijk ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Lopend
Ertico	Partner, zitting in programmacommissie en panels	Lopend
Sustainable Development Goals	Vanuit het Duurzaamheidsbeleid van Egeria en Dynniq is een keuze gemaakt voor 4 SDG-doelen die binnen de bedrijfsprocessen worden ingevuld	Lopend
Smart Infra Opleidingen	Bieden van opleidingsmogelijkheden, bijdragen aan kwaliteitsverbetering via deelname aan werkgroepen	Lopend

3. ONTWIKKELINGSPROJECTEN

Naast deelnemer aan programma's en initiatieven in de keten, is Dynniq Group ook actief betrokken bij diverse ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid.

Naam/ titel	Doel/ Omschrijving	Type	Status
XCycle	Groene golven voor fietsers met als doel de veiligheid van fietsers vergroten maar ook stimulans om meer de fiets te gebruiken (i.p.v. met de auto te gaan)	Onderzoek	Afgerond
GreenFlow for Trucks	Informatie t.b.v. logistieke voertuigen over groen- en roodtijden bij stoplichten, prioriteitverlening, Verminderen van stops met effect op brandstofverbruik, uitstoot, onderhoud en slijtage. Ondersteuning van bedrijven bij uitrol en resultaatmeting.	Uitrol	Lopend
MAVEN ⁽¹⁾	Toepassing van autonoom rijdende voertuigen, met als een van de doelen "CO ₂ -reductie realiseren".	Onderzoek	Afgerond
CrossCycle ⁽¹⁾	Detecteren van fietsers (via app) zodat eerder groen wordt verkregen en doorstroming van (groepen) fietsers wordt verbeterd.	Uitrol	Lopend
ImFlow	Verbeteren van verkeersdoorstroming d.m.v. dynamisch verkeersmanagement via ITS applicatie. Vermindering van verliesuren door stops, verlaging CO ₂ uitstoot, verbeteren luchtkwaliteit	Uitrol	Lopend
C-Mobile ⁽¹⁾	Realiseren van een veiliger, meer efficient, duurzamer en levensvatbaar Europees wegennetwerk met minimale impact op het milieu. Input en uitrol van de architectuur van CO ₂ besparende Smart Mobility diensten	Uitrol	Lopend
Truck Platooning	ImFlow applicatie t.b.v. het laten rijden in konvooi van trucks om t/m de laatste truck door groen te laten rijden, minder stops of trucks die op elkaar moeten wachten. Toegepast binnen programma Connected Transport Corridor	Ontwikkeling; 1 ^e uitrol	Lopend
MORE ⁽¹⁾	Totale reistijd verbeteren d.m.v. data-analyse en gebruik van algoritmes.	Onderzoek	Lopend
Horizon Europe	Meerjarig onderzoeksprogramma t.b.v. realiseren van emissieverlaging binnen mobiliteit. Actieve deelname vanuit Dynniq bij de programmavorming	Programma vorming	Lopend

(1) Zijn onderdeel (geweest) van onderzoeksproject Horizon 2020.

4. CO₂ REDUCTIEPROGRAMMA

Het specifieke CO₂ Reductieprogramma Smart Mobility van het Ministerie van I&M en de betrokkenheid daarin van Dynniq Group BV is nader uitgewerkt in samengevat in een specifiek document.

5. KETENANALYSES

Uit de rangorde-analyses van de meest materiele (scope-3) emissies over de afgelopen jaren, komen de GHG thema's 1 (Purchased goods and services) en 11 (Use of sold products and services) als meest prominente bronnen van emissies naar voren. Ten behoeve van het opstellen en uitwerken van de verplichte ketenanalyses, wordt gebruik gemaakt van de resultaten (input- en output) van enkele van de genoemde initiatieven en ontwikkelingsprojecten.

